



กรมทางหลวง

# การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น  
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดใหญ่ จ.กาญจนบุรี

วันพุธที่ 8 เมษายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องสังขละบุรี 1 ชั้น 1

โรงแรมริเวอร์แคว กาญจนบุรี อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

จัดทำโดย



บริษัท ทีเอสซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

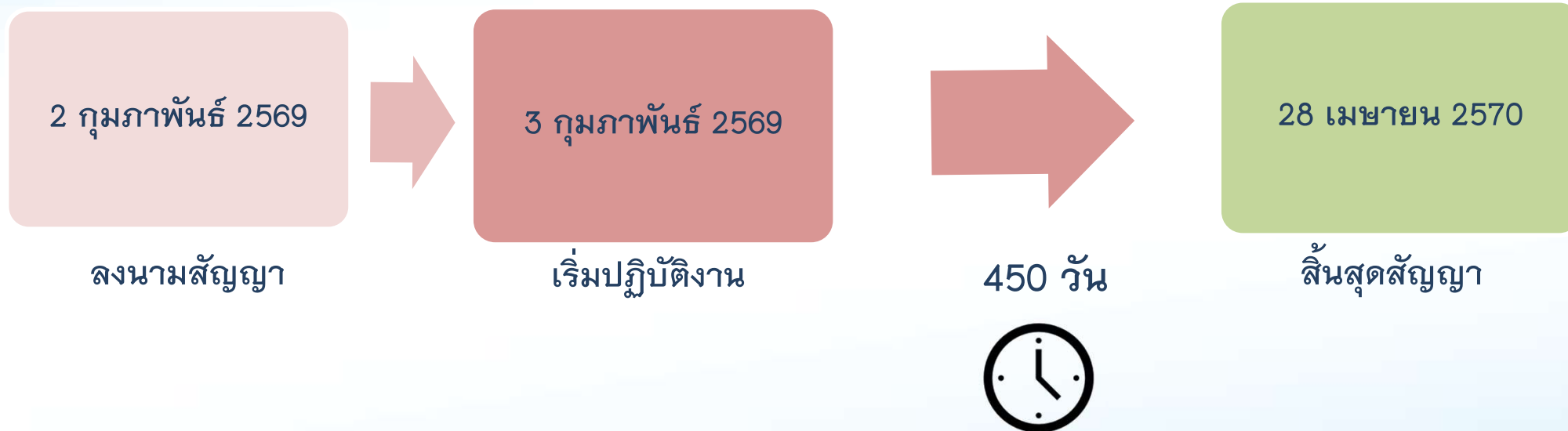


บริษัท ธารา โนน จำกัด



## ภาพรวมโครงการ

สัญญาเลขที่ สผ.04/2569





## ขอบเขตการศึกษา

การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาและแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

การศึกษาด้านวิศวกรรม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การมีส่วนร่วมของประชาชน

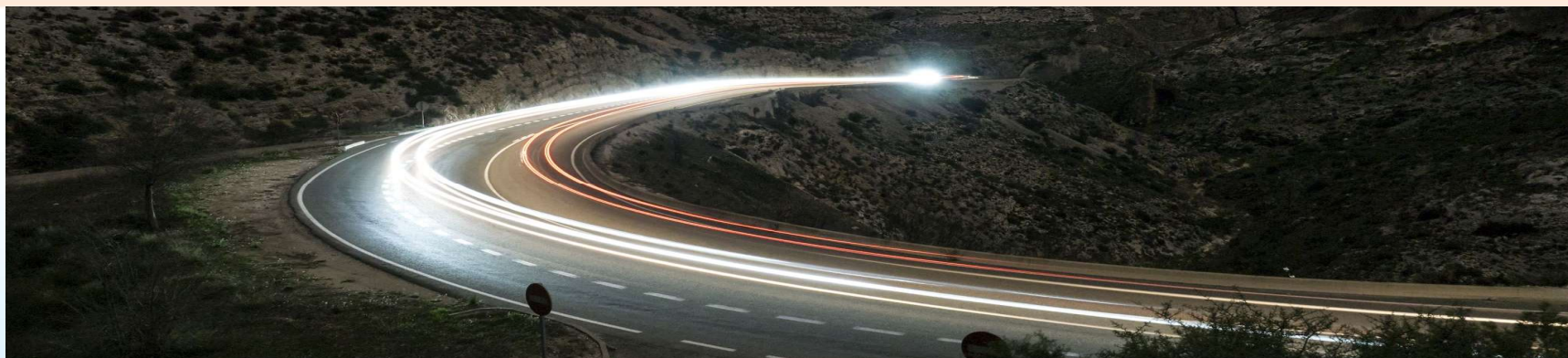
การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

การศึกษาแผนดำเนินงานและงบประมาณโครงการ



## ความเป็นมาโครงการ

กรมทางหลวงดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี เชื่อมโยงจากพื้นที่ ต.หนองขาว อ.ท่าม่วง บริเวณทางหลวงหมายเลข 324 ไปยังโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิม บริเวณ ต.ลาดหญ้า อ.เมืองกาญจนบุรี พร้อมทั้งศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาส่วนต่อขยาย จากเส้นทางแนวใหม่นี้ ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิม รองรับการเดินทาง ไปทางด้านตะวันออกของจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อช่วยรองรับและกระจายการคมนาคมขนส่งจากทางหลวงพิเศษ ไปยังพื้นที่โดยรอบจังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งจะช่วยให้การคมนาคมขนส่งในจังหวัดกาญจนบุรีมีความสะดวกรวดเร็ว ลดระยะทางและเวลาในการเดินทาง รองรับการพัฒนาตัวทางด้านการท่องเที่ยว สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดกาญจนบุรี





## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อศึกษาโครงข่ายและแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และวิศวกรรม โดยศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม และการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ
- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและ ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ







การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

# การทบทวนการศึกษา และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง



# การทบทวนแผนงานยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

แผนระดับประเทศ

ยุทธศาสตร์ชาติ  
(พ.ศ.2561-2580)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์  
ชาติ (พ.ศ.2561-2580)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจ  
และสังคมฉบับที่ 13

แผนปฏิบัติการของกรม  
ทางหลวง

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม  
(พ.ศ. 2566 - 2570)

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโล  
จิสติกส์ (พ.ศ.2566-2570)

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบทาง  
หลวงชนบท พ.ศ.2560-2569

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคม  
ขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580)

ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ  
อิรวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง

ผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่  
ประเทศไทย พ.ศ. 2600

แผนระดับภาค อนุภาค

เป้าหมายและแนวทางการ  
พัฒนาภาค พ.ศ.2566-2570

แผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดภาคกลาง  
พ.ศ.2566 - 2570 ฉบับทบทวน พ.ศ.2567

ผังอนุภาคกลุ่มจังหวัดกาญจนบุรี  
สุพรรณบุรี นครปฐม ราชบุรี

ผังนโยบายการพัฒนาภาค  
กลาง ปี พ.ศ. 2600

แผนระดับจังหวัด

แผนพัฒนาจังหวัด  
กาญจนบุรี

ผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่โดย  
ภาพรวมของจังหวัดกาญจนบุรี

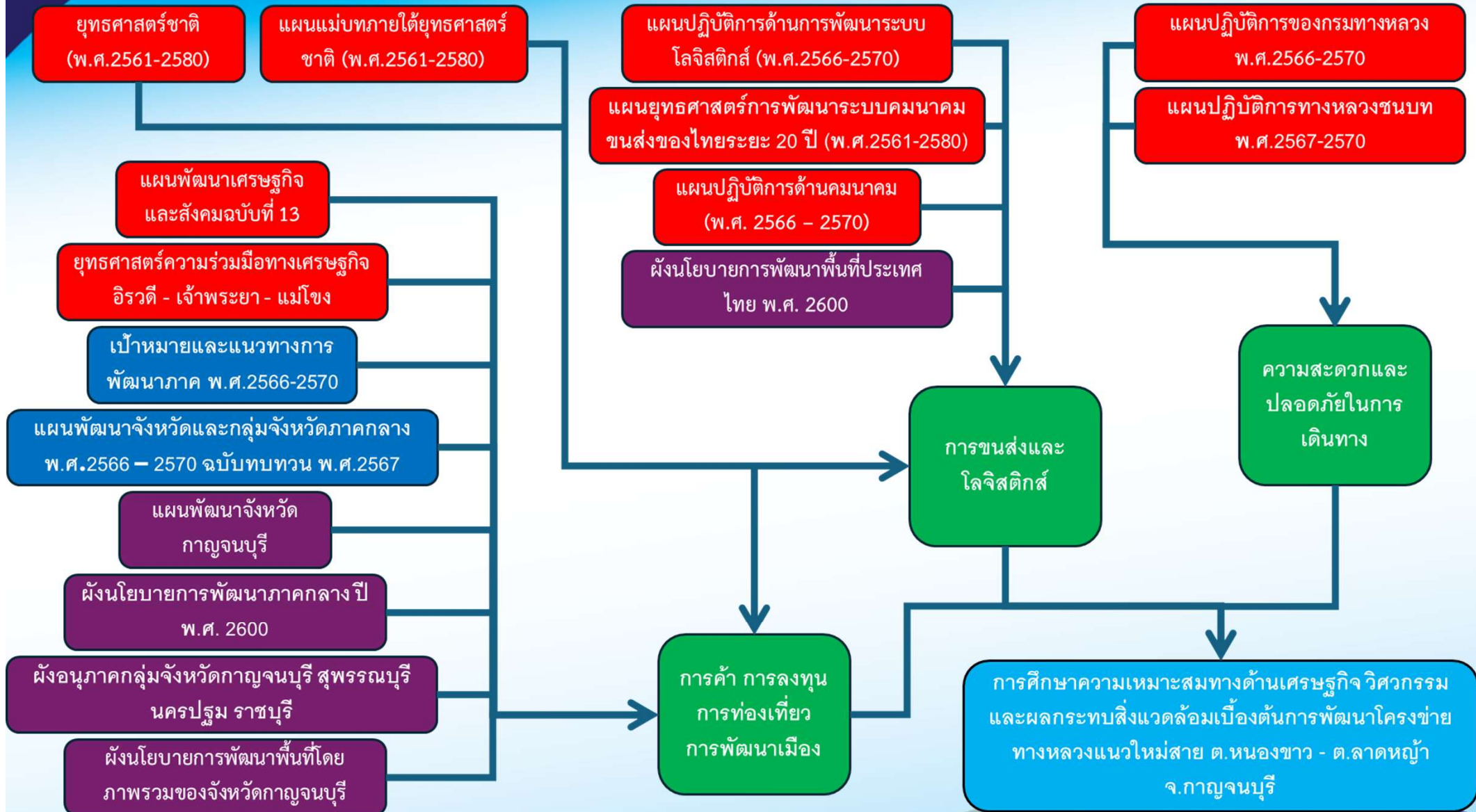
ผังเมืองรวมของพื้นที่  
โครงการ จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการพัฒนาต่าง ๆ  
ในจังหวัดกาญจนบุรี





# สรุปความสอดคล้องของการพัฒนาโครงการฯ กับยุทธศาสตร์ต่าง ๆ





## การทบทวนแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง

- การพัฒนาทางหลวงอาเซียนในประเทศไทย (ASEAN Highway Network) ตามแผนการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 20 ปี (พ.ศ.2560 – 2579)
- โครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) (Four-lane Highway Widening Project)
- การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP)
- แผนการบูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) กรมทางหลวง (2566)
- โครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกวังสารภี



## การทบทวนแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง

- โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 และทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน)
- เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี
- โครงการนิคมอุตสาหกรรม ดิทีไอ
- โครงการรถไฟทางสายใหม่ ช่วงกาญจนบุรี - บ้านน้ำพุร้อน
- โครงการศึกษาความเหมาะสม โครงการการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จังหวัดกาญจนบุรี
- การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย กาญจนบุรี-ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน)
- โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 323 สาย อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - ด้านเจดีย์สามองค์



# แผนการบูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบราง (MR-Map) กรมทางหลวง (2566)

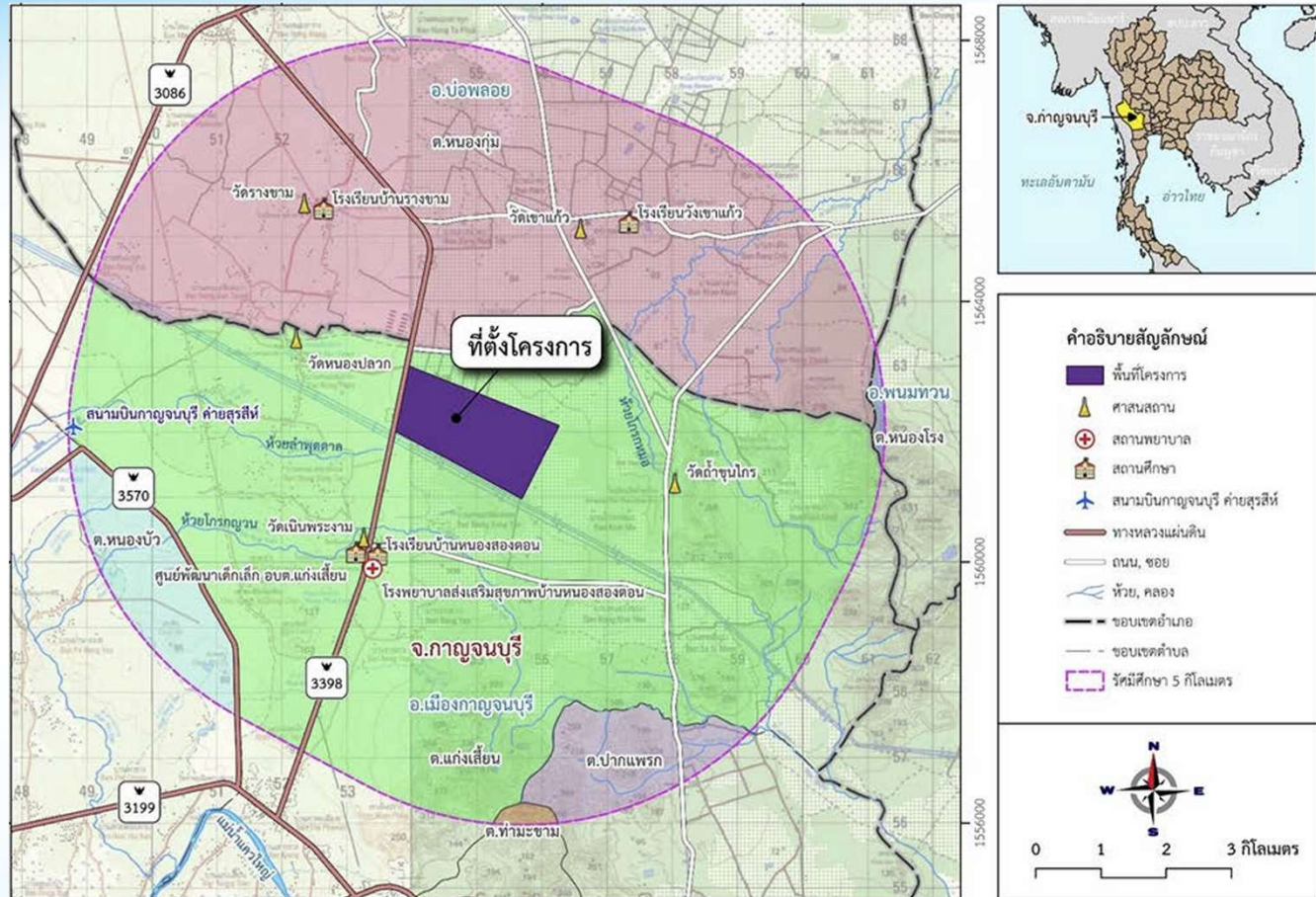
- จากนโยบายการบูรณาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบราง กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาแนวทางการบูรณาการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและชี้้นำการพัฒนาเชิงพื้นที่ รวมถึงพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบรางตามนโยบายรัฐบาล เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนและการแบ่งแยกชุมชน ให้การลงทุนมีความคุ้มค่า สามารถแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ทั้งโครงข่ายทางหลวงและโครงข่ายทางรถไฟ





# นิคมอุตสาหกรรม ดิทีไอ

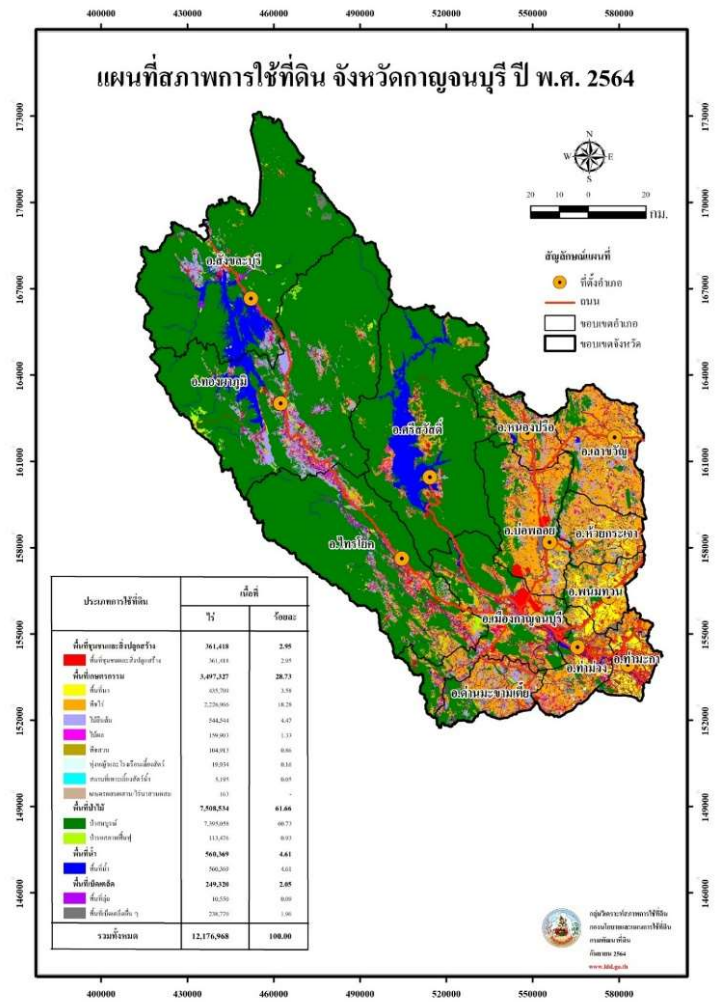
การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม ดิทีไอ เป็นไรเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ โดยจากความเห็นของคณะรัฐมนตรีให้มีการจัดตั้งโครงการอยู่ที่ บ้านหนองสองตอนและบ้านหนองจอก ตำบลแก่งเสี้ยน อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี





## การศึกษา สํารวจและวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน

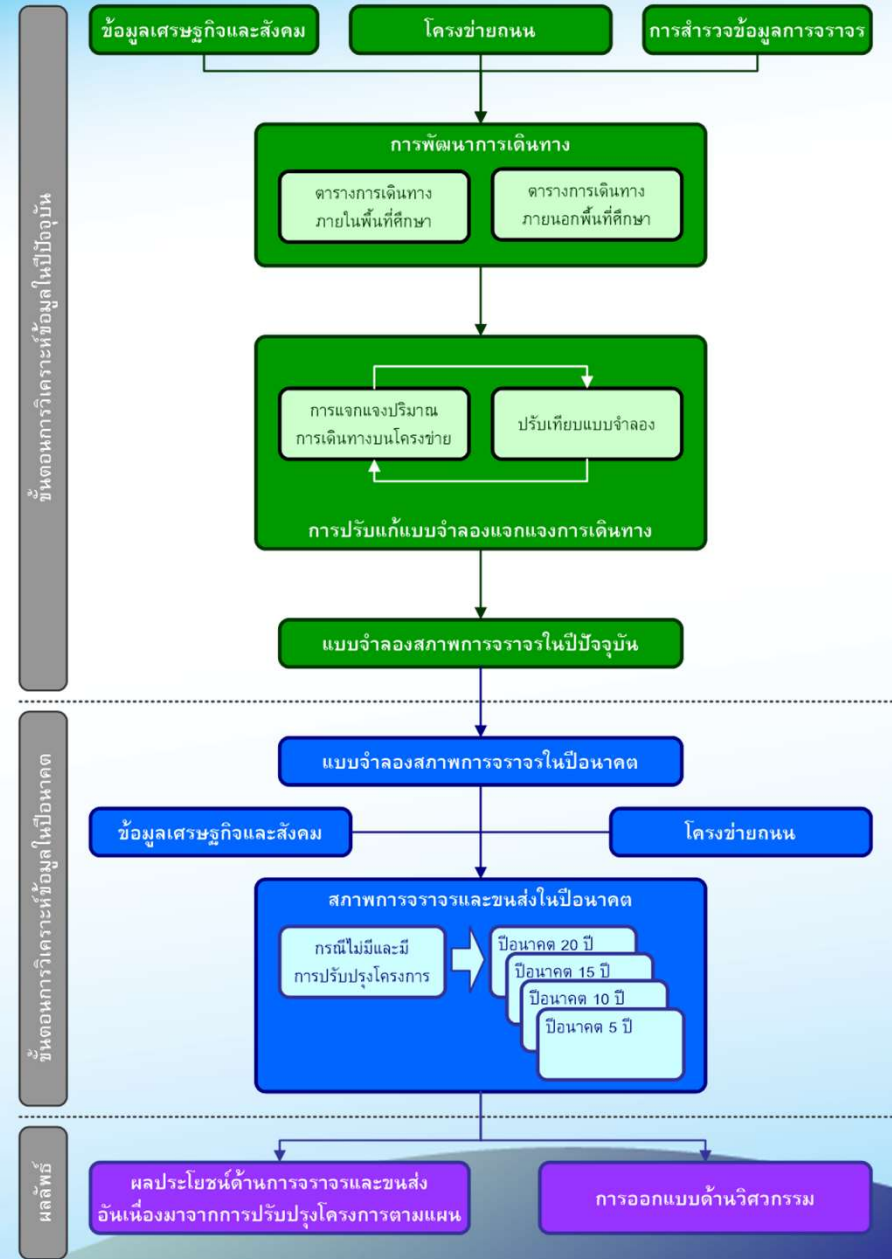
- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ศึกษา
- จำนวนประชากร และครัวเรือนรายได้เฉลี่ย
- การจ้างงาน
- จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้
- จำนวนรถจดทะเบียนสะสม
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน





# การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง

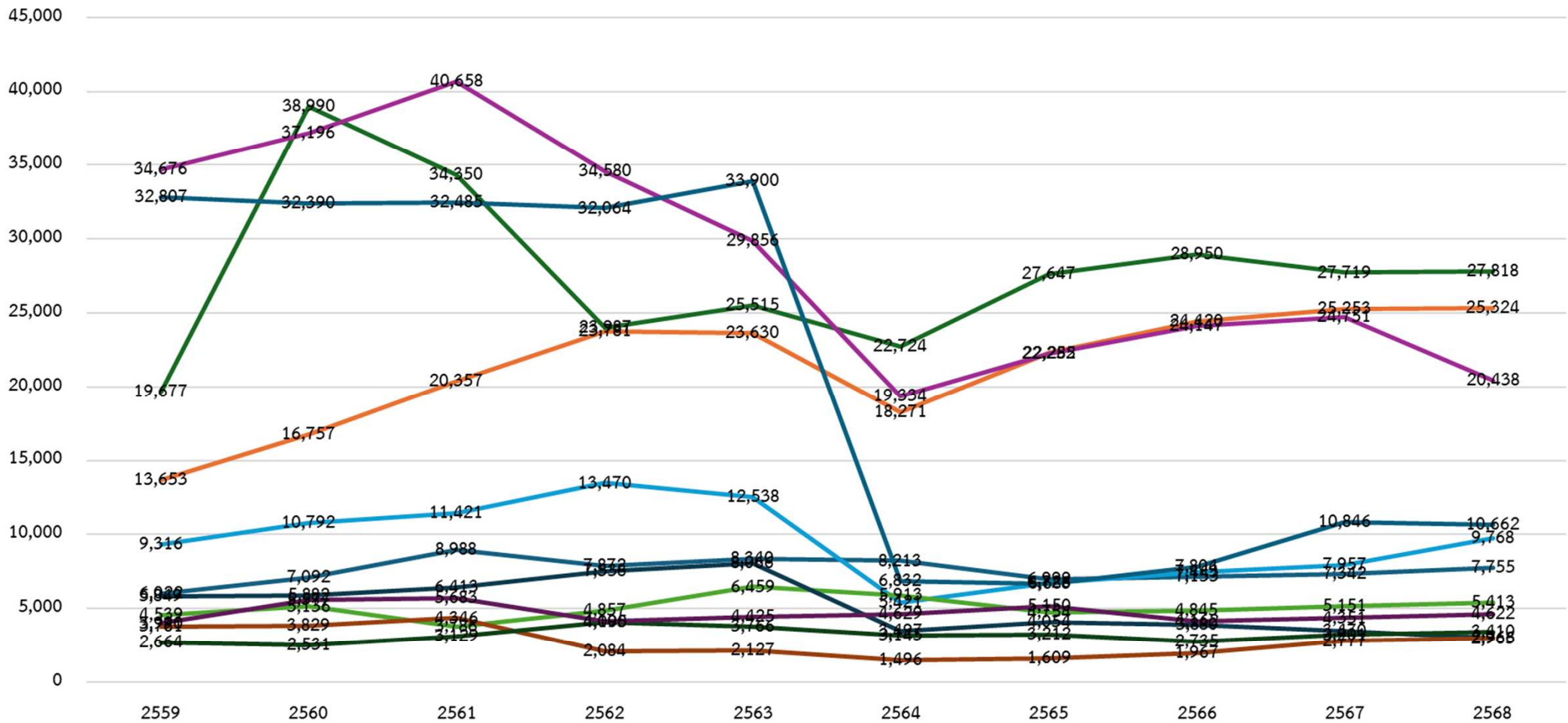
- ที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจรายละเอียดรวบรวม ศึกษาและทบทวนปริมาณจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ข้อมูลสถิติต่างๆ ทั้งทางด้านจราจร เศรษฐกิจและสังคม อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนา และโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรและการใช้เส้นทาง เพื่อให้ได้ข้อมูล ที่ใช้ในการออกแบบครบถ้วนถูกต้องและทันสมัย โดยวัตถุประสงค์ในการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อศึกษาสภาพการจราจรและขนส่งบนโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่โครงการพร้อมทั้งคาดการณ์ปริมาณจราจรบนถนนโครงการและโครงข่ายถนนที่ใกล้เคียง





# การทบทวนข้อมูลสถิติด้านการขนส่งและจราจร

## ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปีบนทางหลวงแผ่นดิน (AADT;คัน)

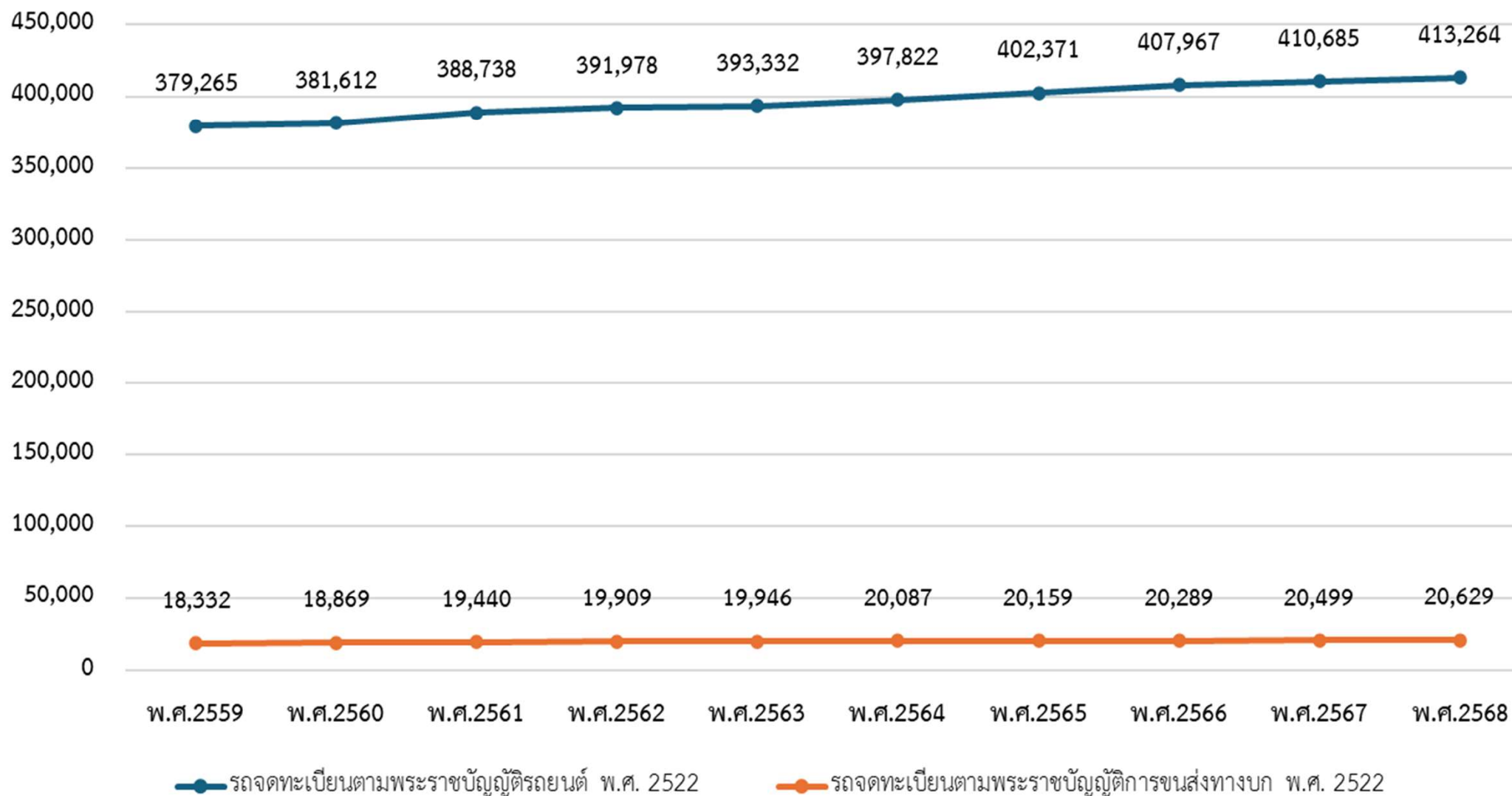


- ทล.323 ทำน้ำตัน - หนองสามพราน
- ทล.324 กาญจนบุรี - หนองขาว
- ทล.367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี
- ทล.3086 ลาดหญ้า - พุ่มมะสังข์
- ทล.3199 แก่งเสี้ยน - ท่าพะเนียด
- ทล.3229 หนองบัว - ด่านพุน้ำร้อน
- ทล.3398 ท่าพะเนียด - พุ่มมะสังข์
- ทล.3500 หนองบัว - ลาดหญ้า
- ทล.3570 ท่าพะเนียด - ค่ายสุรสีห์
- ทล.3209 กลอนโด - กาญจนบุรี
- ทล.3305 ทำน้ำตัน - บ้านเก่า



# การทบทวนข้อมูลสถิติด้านการขนส่งและจราจร

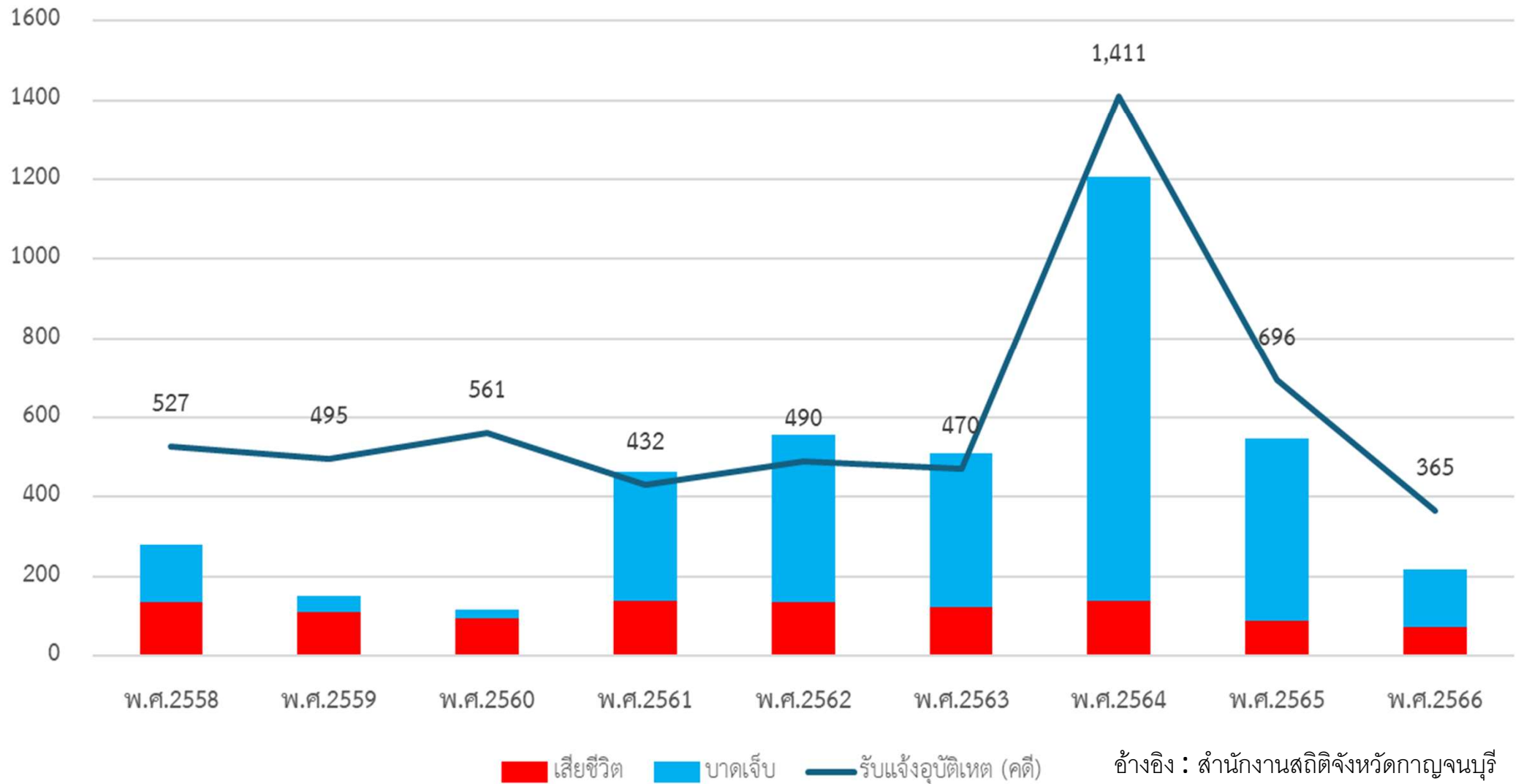
## สถิติรถยนต์จดทะเบียนสะสม จังหวัดกาญจนบุรี (คัน)





# การทบทวนข้อมูลสถิติด้านการขนส่งและจราจร

## สถิติอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดกาญจนบุรี





## การสำรวจสภาพการจราจรในปัจจุบัน

- การสัมภาษณ์จุดต้นทาง-จุดปลายทางการเดินทาง (O-D Interview)
- การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Count)
- การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count)
- การสำรวจเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (Travel Time Survey)



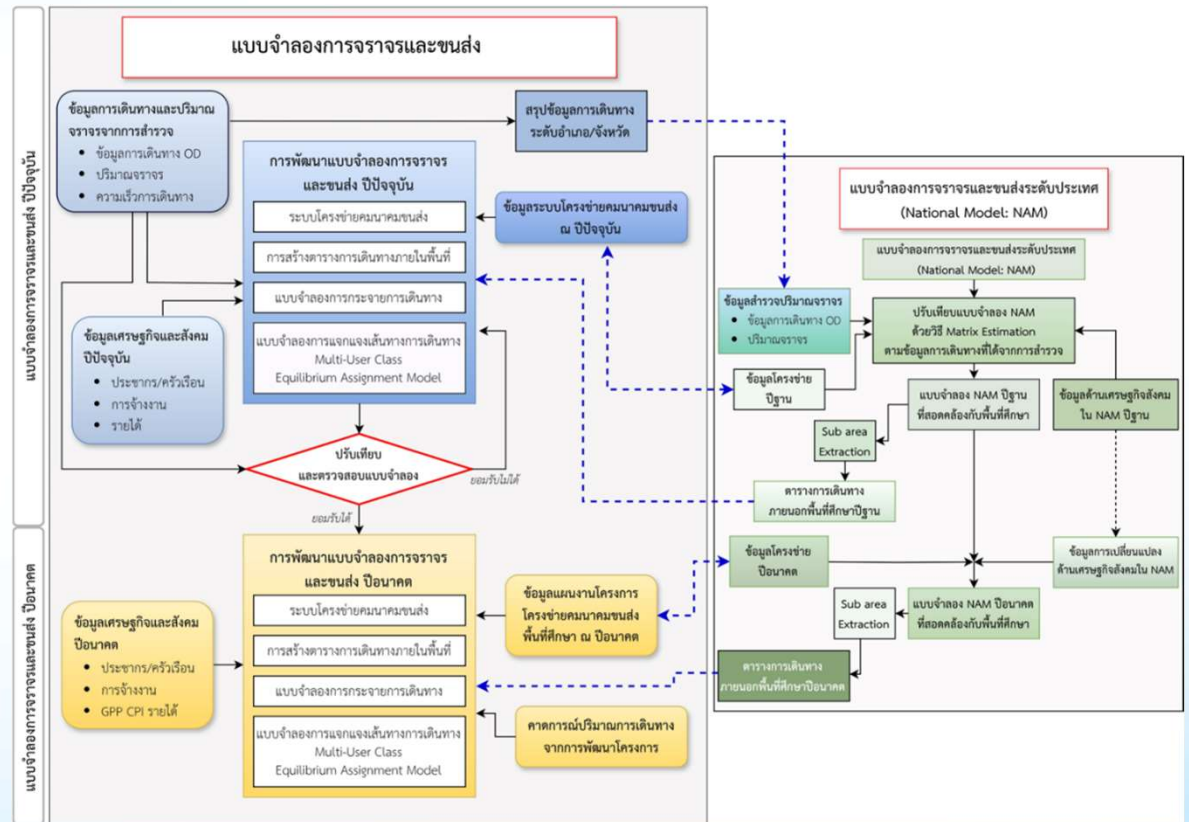


# การจัดทำแบบจำลองและคาดการณ์สภาพ การจราจรในอนาคต

การจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและคาดการณ์ปริมาณ  
 จราจรในอนาคต

- 1) รวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาและ  
 จัดทำแบบจำลอง
  - 1) ข้อมูลนโยบาย/ยุทธศาสตร์
  - 2) ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม
  - 3) ข้อมูลโครงข่ายและแผนงานด้านคมนาคม  
 ขนส่ง
- 2) พัฒนาแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง  
 จะทำการพัฒนาแบบจำลองการเดินทางโดยการ  
 ประยุกต์ใช้แบบจำลองระดับประเทศ (National  
 Model: NAM) มาใช้ในการวิเคราะห์
- 3) การวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต
  - 1) กรณีมีการพัฒนาโครงการ
  - 2) กรณีไม่มีการพัฒนาโครงการ

เมื่อได้ผลการคาดการณ์แล้ว นำผลลัพธ์ที่ได้ไปทำ  
 การวิเคราะห์หาระดับการให้บริการ (Level of  
 Services: LOS) ต่อไป





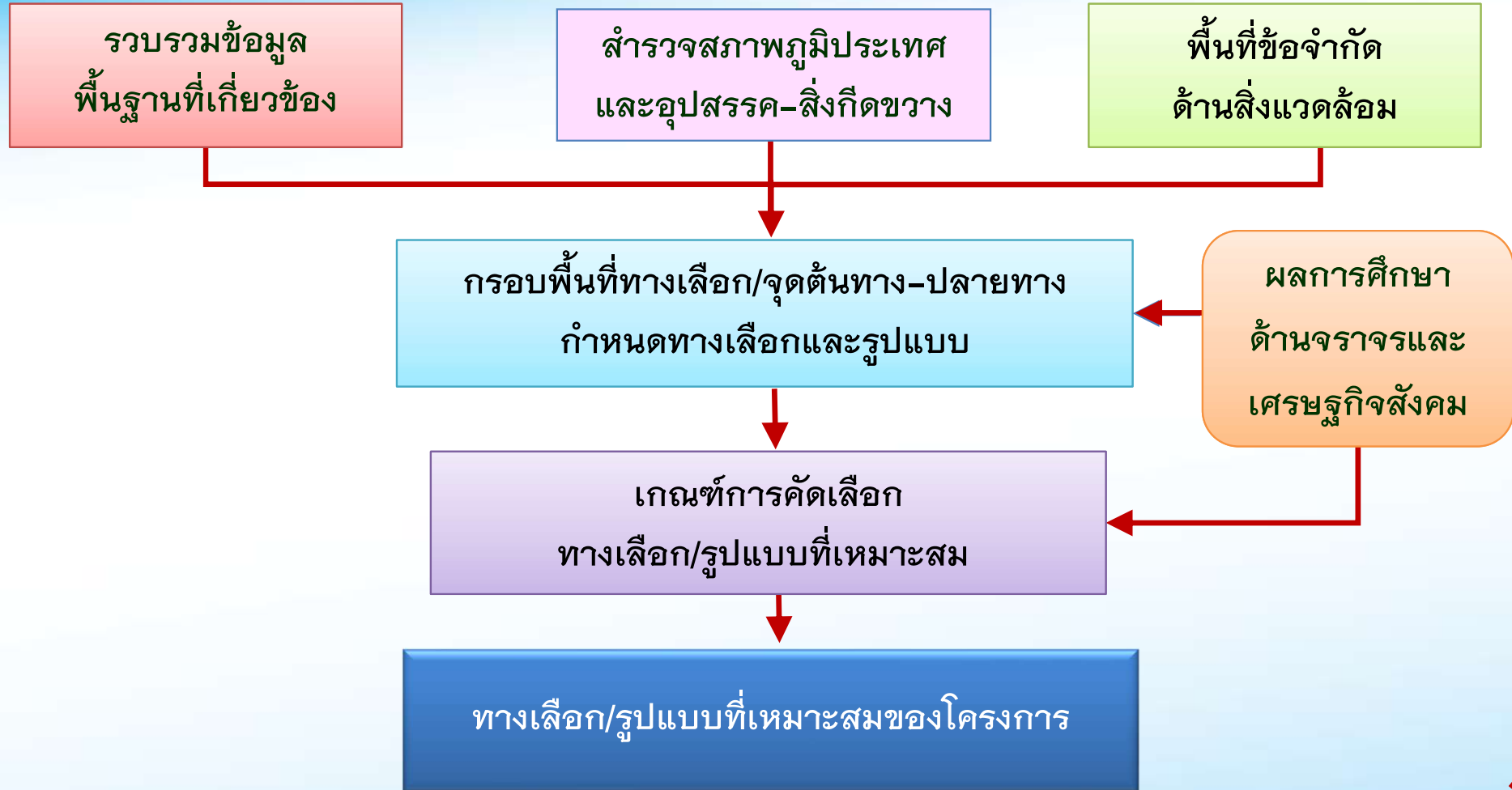
การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

# การศึกษาทางเลือก และรูปแบบของโครงการ



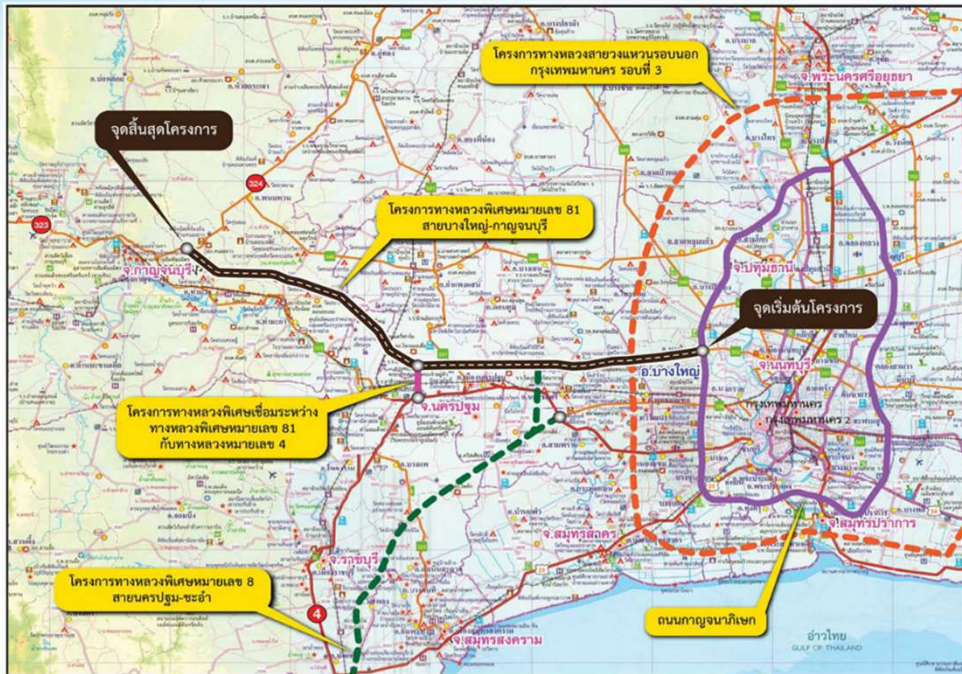
## การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาและแนวเส้นทางโครงการ



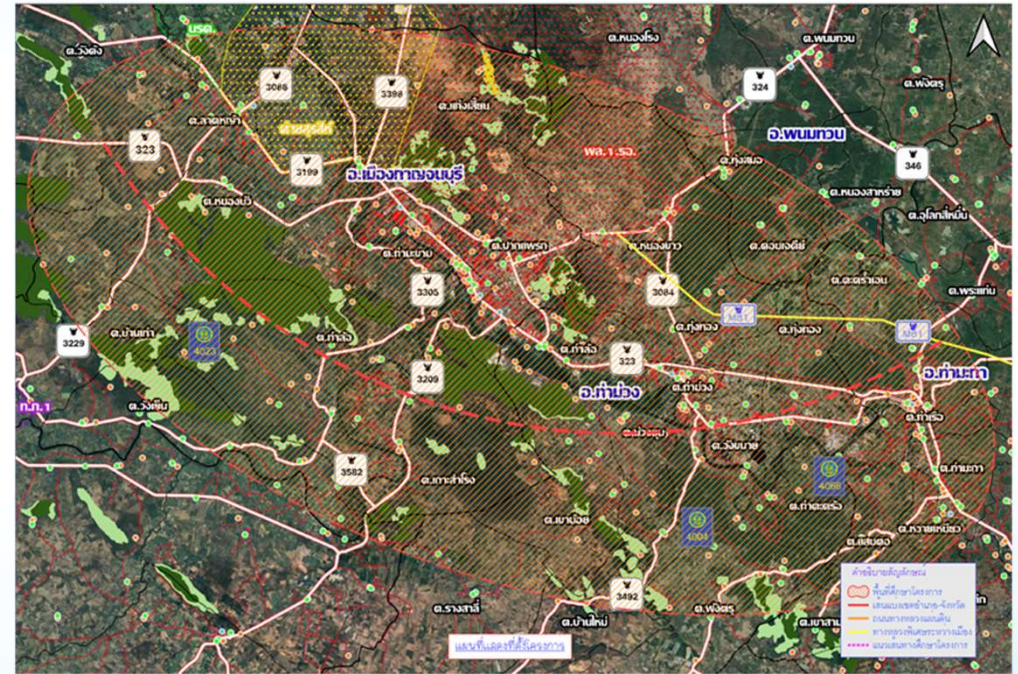


**ข้อมูลพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง**

การศึกษาและแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องจะเป็นการรวบรวมและพิจารณาจากโครงการที่ส่งผลกระทบโดยตรงและมีอิทธิพลต่อการศึกษาทางเลือกของแนวเส้นทาง/รูปแบบของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยโครงการสำคัญ ดังนี้



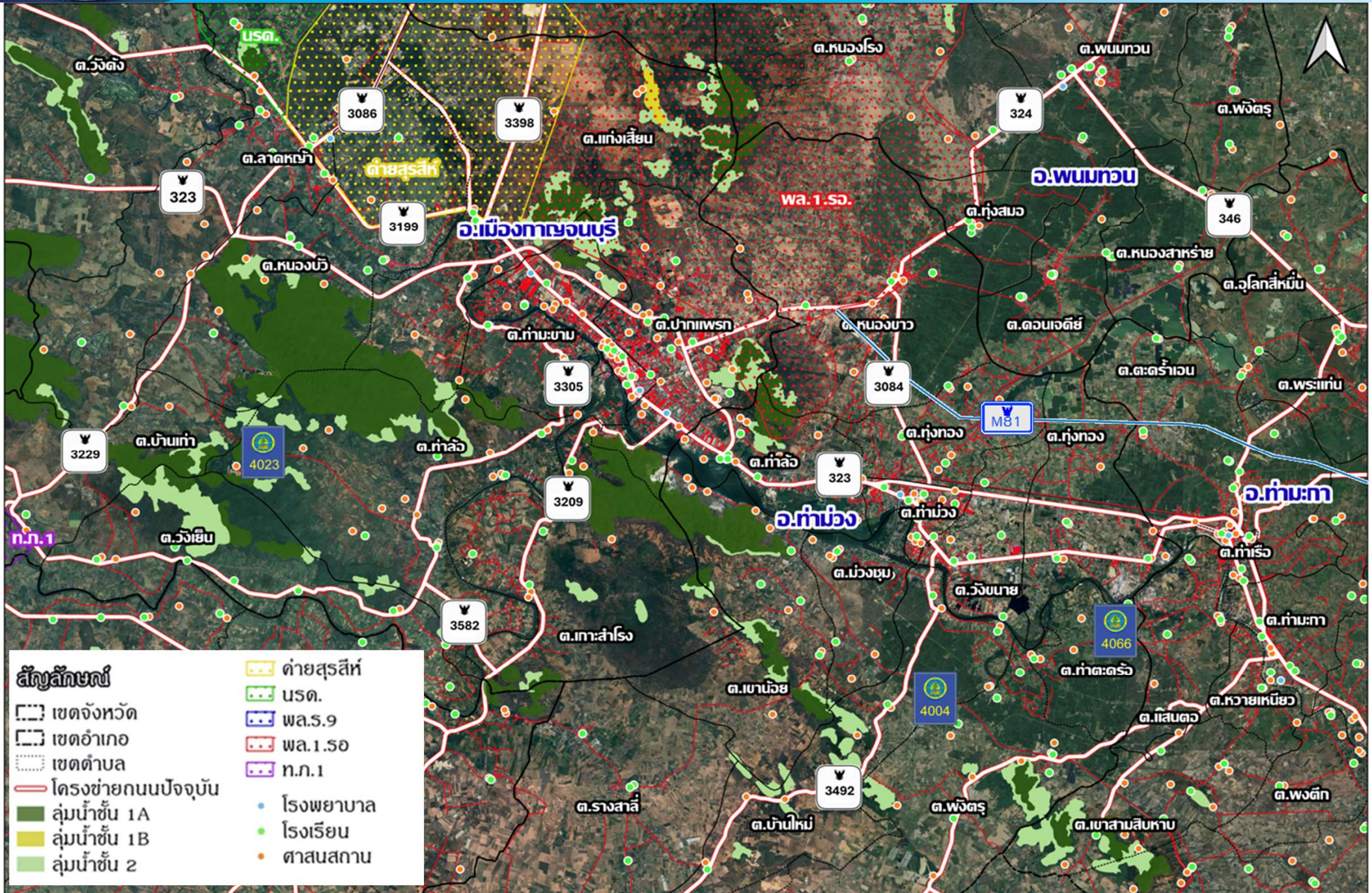
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

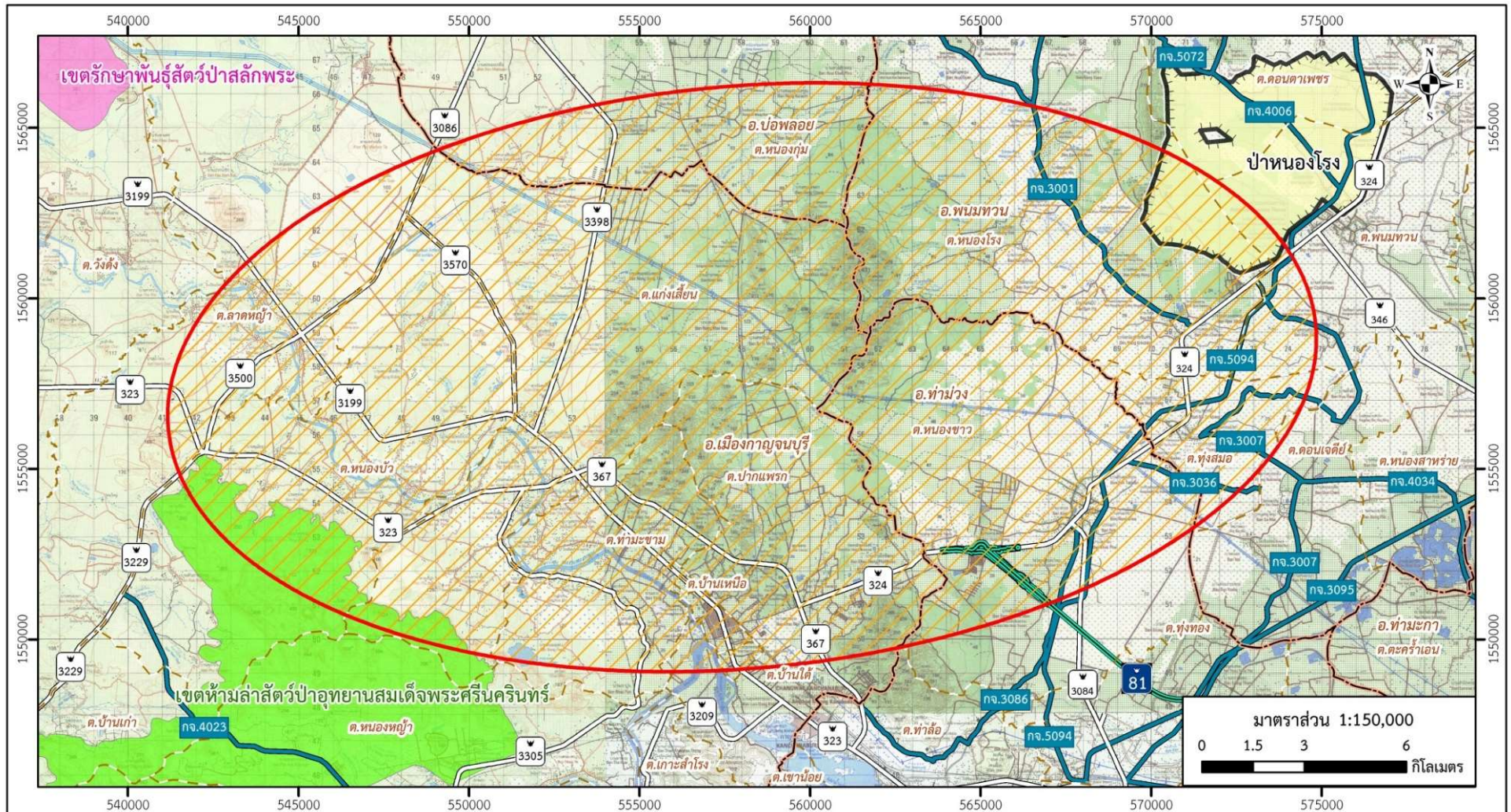


โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนฝั่งใต้ จ.กาญจนบุรี



โครงข่ายทางหลวง



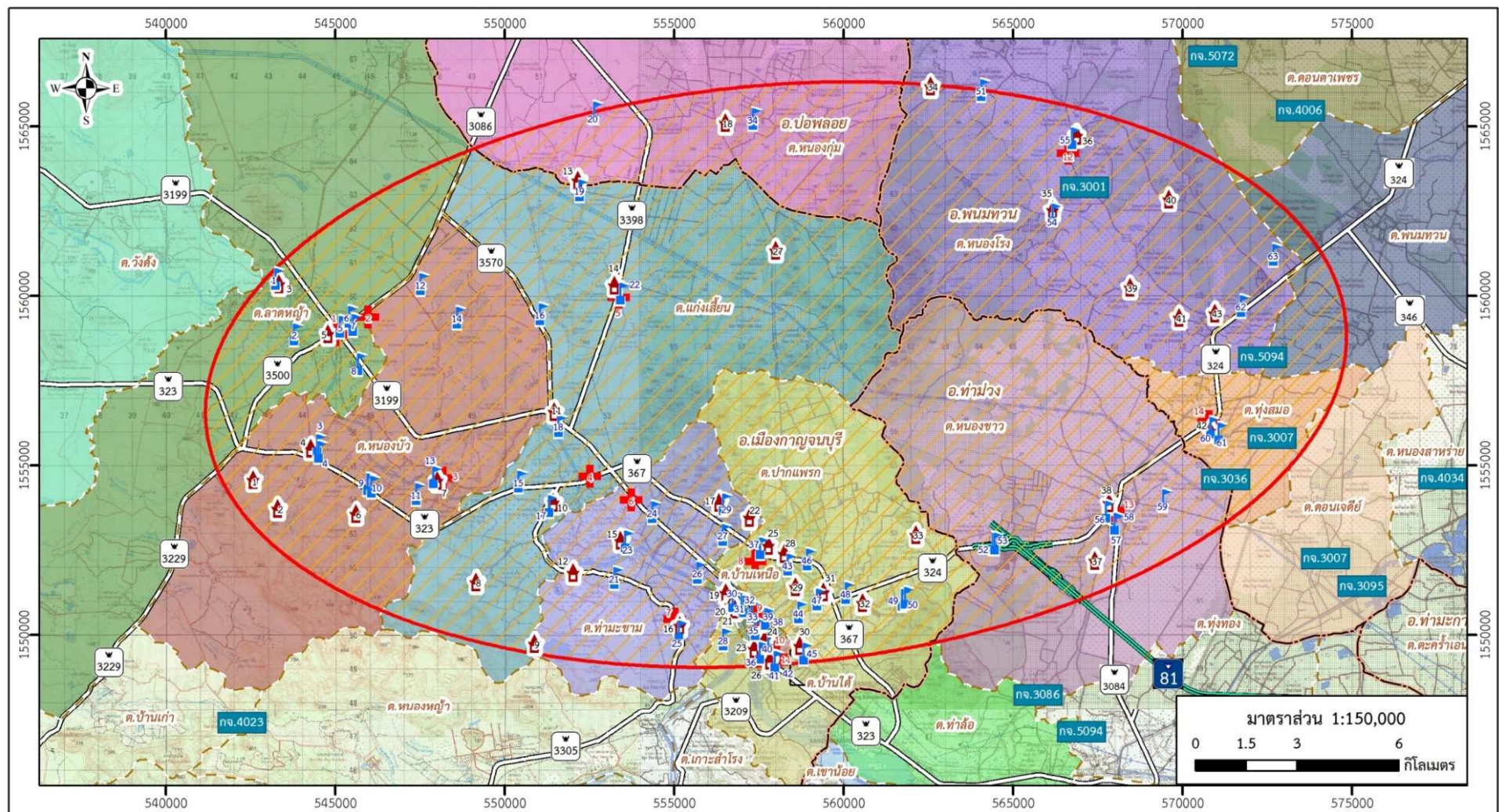


สัญลักษณ์

- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสลักพระ
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอุทยานสมเด็จพระศรีนครินทร์
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
- ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองโรง
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล

รูปสัดฐาน \_\_\_\_\_ ระบบ WGS 84  
 กริด \_\_\_\_\_ UTM Zone 47N  
 เส้นโครงแผนที่ \_\_\_\_\_ Transverse Mercator  
 พื้นหลักฐานทางราบ \_\_\_\_\_ WGS 84  
 พื้นหลัง \_\_\_\_\_ แผนที่ภูมิประเทศ ชุด L7018



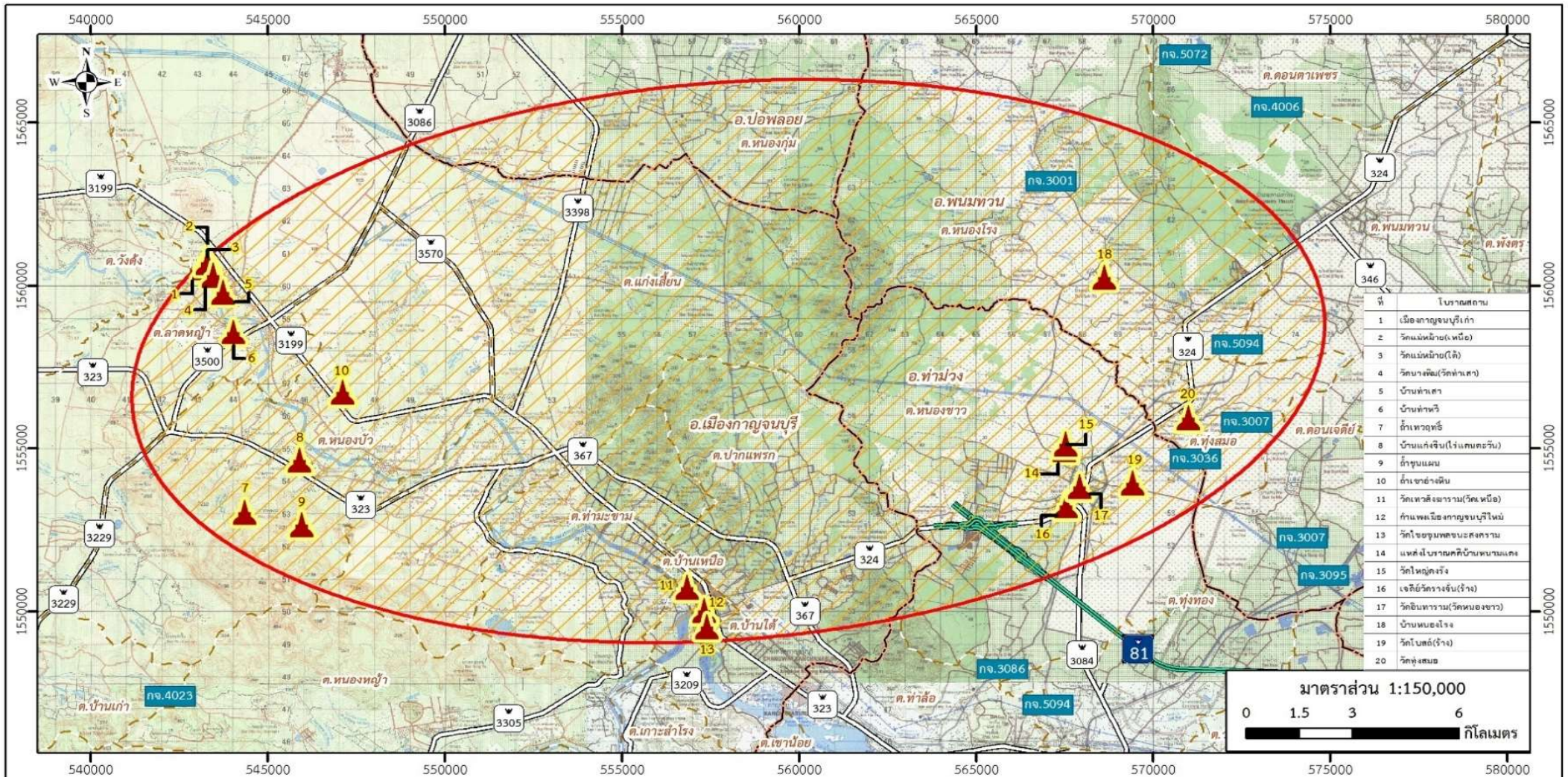


สัญลักษณ์

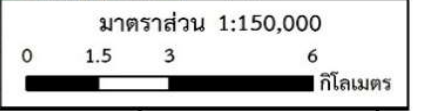
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- ศาสนสถาน
- สถานพยาบาล
- สถานศึกษา

รูปสี่เหลี่ยม \_\_\_\_\_ ระบบ WGS 84  
 กติ \_\_\_\_\_ UTM Zone 47N  
 เส้นโครงแผนที่ \_\_\_\_\_ Transverse Mercator  
 พื้นหลักฐานทางราบ \_\_\_\_\_ WGS 84  
 พื้นตั้ง \_\_\_\_\_ แผนที่ภูมิประเทศ ชุด L7018





ที่	โบราณสถาน
1	เมืองกาญจนบุรีเก่า
2	วัดแม่ถ้าย(เหนือ)
3	วัดแม่ถ้าย(ใต้)
4	วัดบางพลี(วัดท่าเสา)
5	บ้านท่าเสา
6	บ้านท่าหวี
7	วัดเขาฤทธิ
8	บ้านแก่งจันทน์(แก่งกระวี)
9	ถ้ำขุนแผน
10	ถ้ำชาอำพัน
11	วัดเขาวังเขาราม(วัดเหนือ)
12	กำแพงเมืองกาญจนบุรีใหม่
13	วัดใจบุญสถิตยสงคาราม
14	แหล่งโบราณคดีบ้านหนองแดง
15	วัดใหญ่คงรัง
16	เจดีย์วัดราชเงิน(ร้าง)
17	วัดอินทาราม(วัดหนองขาว)
18	บ้านหนองโรง
19	วัดโบสถ์(ร้าง)
20	วัดทุ่งสมอ

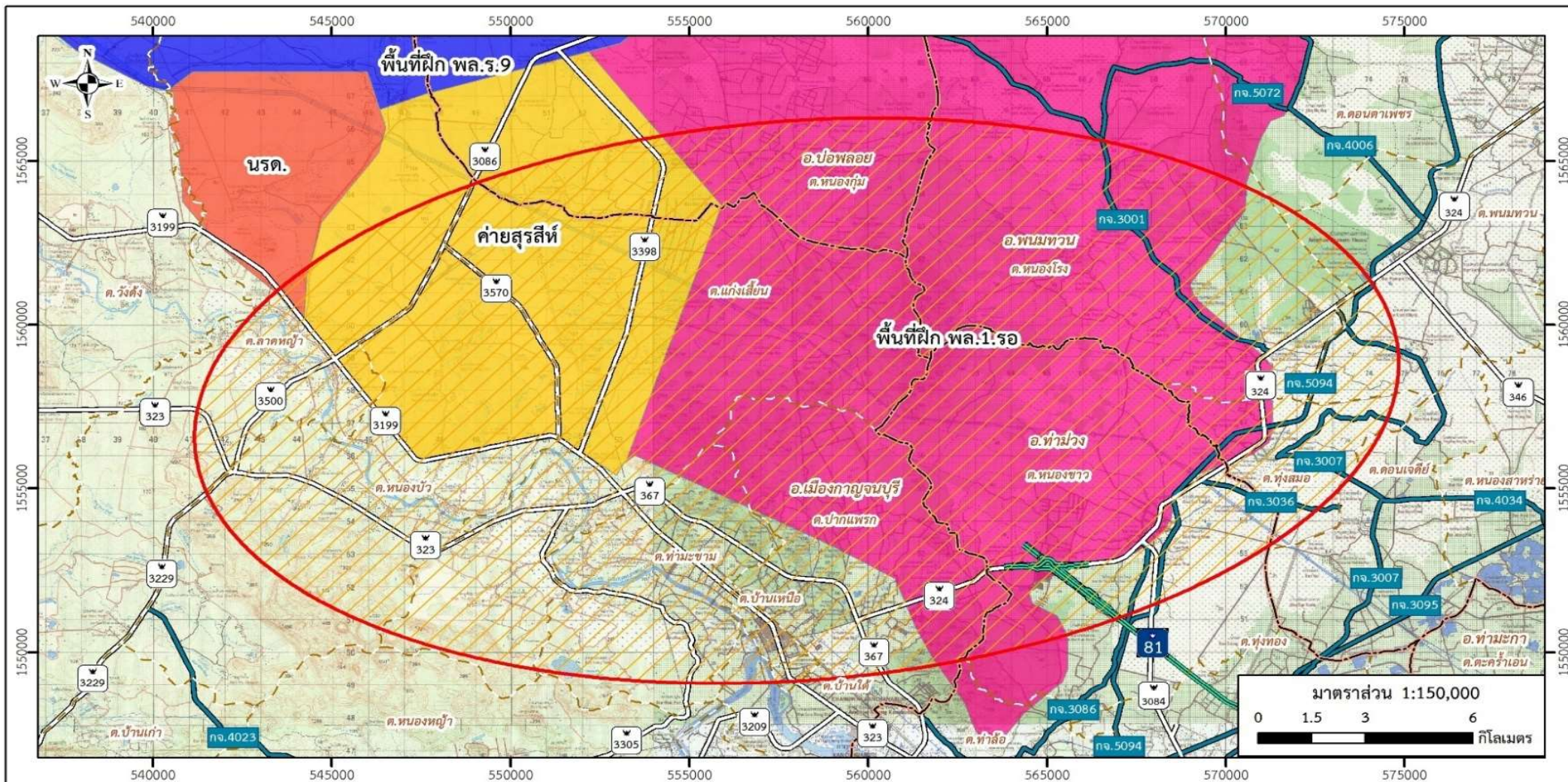


**สัญลักษณ์**

- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- โบราณสถาน

รูปสี่เหลี่ยม \_\_\_\_\_ ระบบ WGS 84  
 กริด \_\_\_\_\_ UTM Zone 47N  
 เส้นโครงแผนที่ \_\_\_\_\_ Transverse Mercator  
 พื้นหลักฐานทางราบ \_\_\_\_\_ WGS 84  
 พื้นหลัง \_\_\_\_\_ แผนที่ภูมิประเทศ ชุด L7018





**สัญลักษณ์**

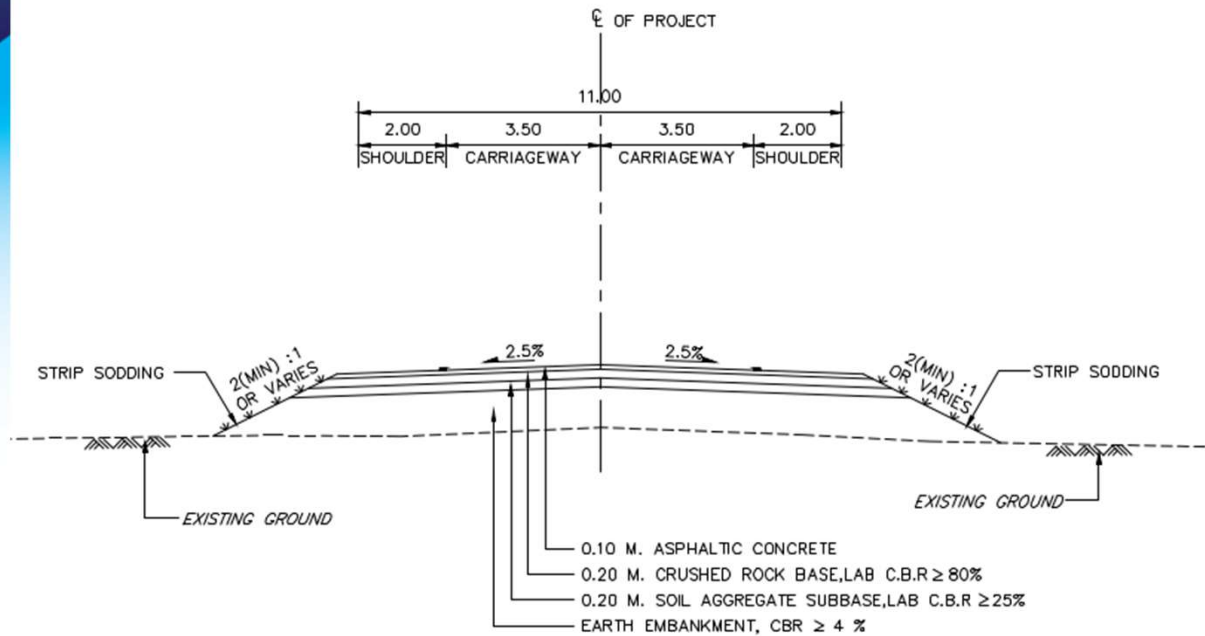
- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ เขตทหาร
- พื้นที่ตั้งค่ายสุรสีห์
- นรด.
- พื้นที่ฝึก พล.1.รอ
- พื้นที่ฝึก พล.ร.9
- ตำบล

รูปสเกลฐาน \_\_\_\_\_ ระบบ WGS 84  
 กริด \_\_\_\_\_ UTM Zone 47N  
 เส้นโครงแผนที่ \_\_\_\_\_ Transverse Mercator  
 พื้นหลักฐานทางราบ \_\_\_\_\_ WGS 84  
 พื้นหลัง \_\_\_\_\_ แผนที่ภูมิประเทศ ชุด L7018

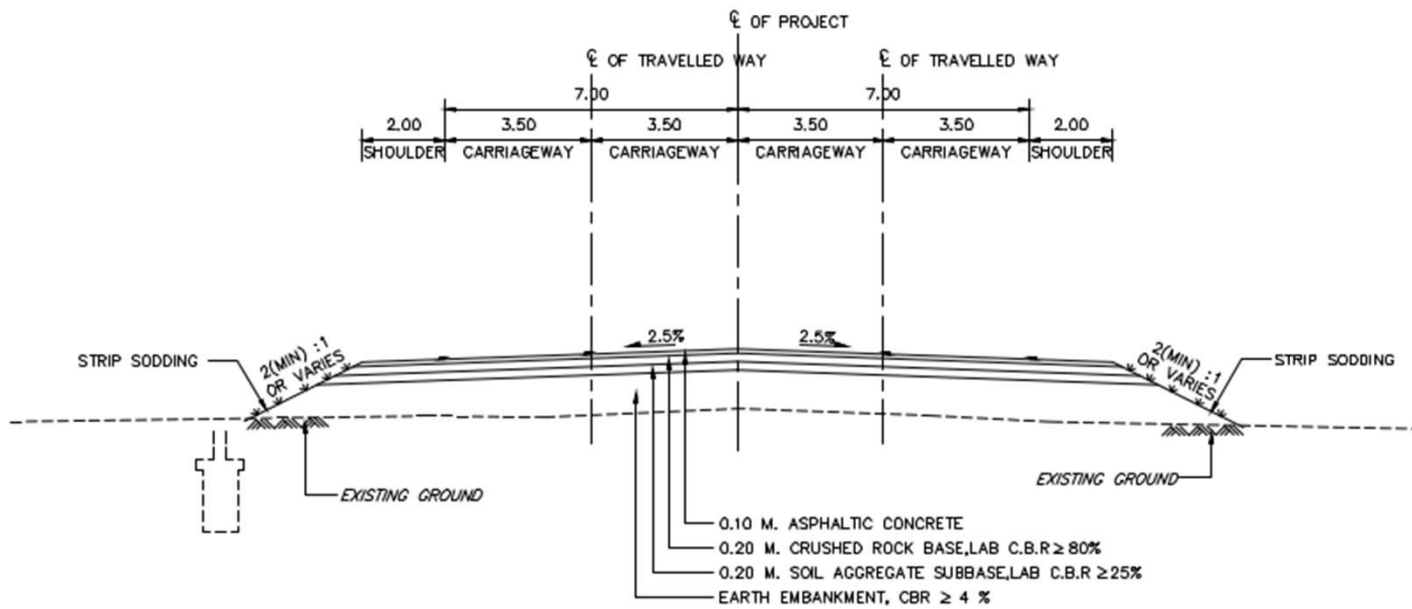


# แนวคิดเบื้องต้นการพัฒนาโครงการ

รูปตัด 2 ช่องจราจร



รูปตัด 4 ช่องจราจร





การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

**สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี**

# การศึกษาด้านวิศวกรรม



# การศึกษาด้านวิศวกรรม

ทางเลือก/รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ

สำรวจเพื่อการออกแบบ  
- สภาพภูมิประเทศ  
- อสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น

สำรวจตรวจสอบดิน  
และแหล่งวัสดุ

ออกแบบเบื้องต้น

- งานทาง
- งานโครงสร้าง สะพานข้ามทางแยก
- ทางแยกต่างระดับ
- งานโครงสร้างชั้นทาง
- งานระบบระบายน้ำ

มาตรการลด  
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประมาณราคาและต้นทุนโครงการ

วิเคราะห์โครงการ

# การสำรวจตรวจสอบทางวิศวกรรม

1. งานสำรวจเพื่อจัดสร้างหมุดหลักฐาน
2. งานสำรวจรายละเอียดสภาพภูมิประเทศ และรายละเอียดโดยรอบพื้นที่
3. งานสำรวจรายละเอียดช่องน้ำ
4. งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
สำหรับงานถนน สำหรับคันทางใหม่ และ สำหรับคันทางเดิม)
5. งานเจาะสำรวจดินฐานรากสำหรับงานสะพานและงานโครงสร้าง
6. งานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ



# การสำรวจภูมิประเทศแนวทางและระดับ

งานสำรวจภูมิประเทศแนวทางและระดับ ดังนี้

- 1 งานจัดสร้างหมุดหลักฐาน ระยะทางไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร
- 2 งานสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Topographic) ด้วยอุปกรณ์ LiDAR ความละเอียดสูงแบบติดตั้งบนอากาศยานไร้คนขับระยะทางไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร
- 3 งานจัดทำภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูง (Ortho) โดยอากาศยานไร้คนขับ ระยะทางไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร

## การสำรวจธรณีวิทยาและวัสดุก่อสร้าง

งานสำรวจธรณีวิทยาและวัสดุก่อสร้าง

- 1 งานเจาะสำรวจฐานราก ไม่น้อยกว่า 7 หลุม
- 2 งานเจาะสำรวจดินคันทางรวมทดสอบ ไม่น้อยกว่า 31 หลุม
- 3 งานสำรวจแหล่งวัสดุรวมทดสอบ ไม่น้อยกว่า 8 แหล่ง

# มาตรฐานการออกแบบงานทาง

- มาตรฐานการออกแบบทางเรขาคณิตของทางหลวงพิเศษ โดยกรมทางหลวง
- มาตรฐานการออกแบบทางเรขาคณิตทางหลวงทั่วประเทศ ของกรมทางหลวง
- แบบมาตรฐานงานออกแบบทาง (Standard Drawing for Roadwork) โดยกรมทางหลวง
- มาตรฐานงานออกแบบโครงสร้างสะพานลอย ของกรมทางหลวง
- มาตรฐานทางเรขาคณิตของทางแยก ของกรมทางหลวง
- AASHTO Standard “A Policy on Geometric Design of Highway and Streets”
- Transportation Research Board (TRB) “Highway Capacity Manual-Special Report



# มาตรฐานการออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ และอื่นๆ



- แบบมาตรฐานงานออกแบบโครงสร้าง โดยกรมทางหลวง
- AASHTO LRFD Bridge Design specifications, Edition, 2007.
- CEB-FIP Model Code for Concrete Structure, Version 1990.
- Building Code Requirement and Commentary for Reinforced Concrete, ACI 318-05, 2005
- BSI, British Standard, BS5400
- Manual of Steel Construction, Allowable Stress Design 9th Edition, 1989,
- American Institute of Steel Construction (AISC)

# งานระบบระบายน้ำ



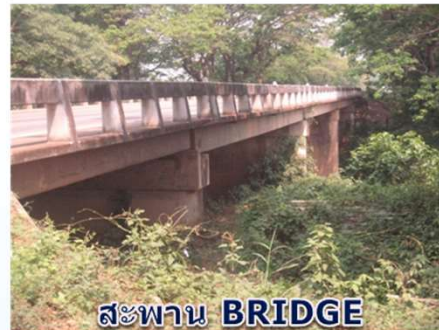
ศึกษาลักษณะต่างๆทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง ออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพานและโครงสร้างระบายน้ำ อื่นๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้จะระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหายรวมถึงมีผลกระทบต่อการระบายน้ำคูคลองต่างๆในพื้นที่



ท่อกลม PIPE



ท่อเหลี่ยม BOX

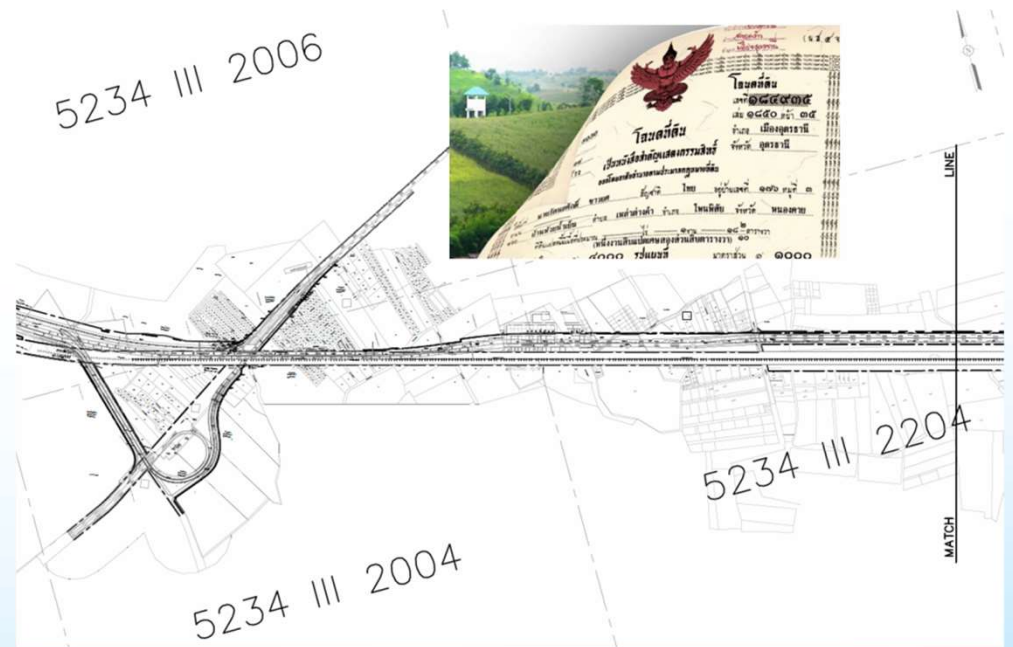


สะพาน BRIDGE

# งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น

จะดำเนินการรวบรวมและจัดทำข้อมูลเบื้องต้นต่างๆ ที่ใช้สำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมทั้งงานประมาณราคาค่าทดแทนเบื้องต้น ประกอบไปด้วย ค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนพืชผล/ไม้ยืนต้น (ถ้ามี) โดยใช้มาตรฐานและหลักเกณฑ์

สำหรับการประมาณราคาค่าทดแทนที่ดินของโครงการนี้ จะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาค่าทดแทนตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562





## ขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ

- ค่าใช้จ่ายในการลงทุน ค่าก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ฯลฯ
- ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดอุบัติเหตุ
- วิเคราะห์ความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ
  - มูลค่าปัจจุบันสุทธิ
  - อัตราผลตอบแทนภายใน
  - อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อการลงทุน
- ศึกษาความอ่อนไหว





การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

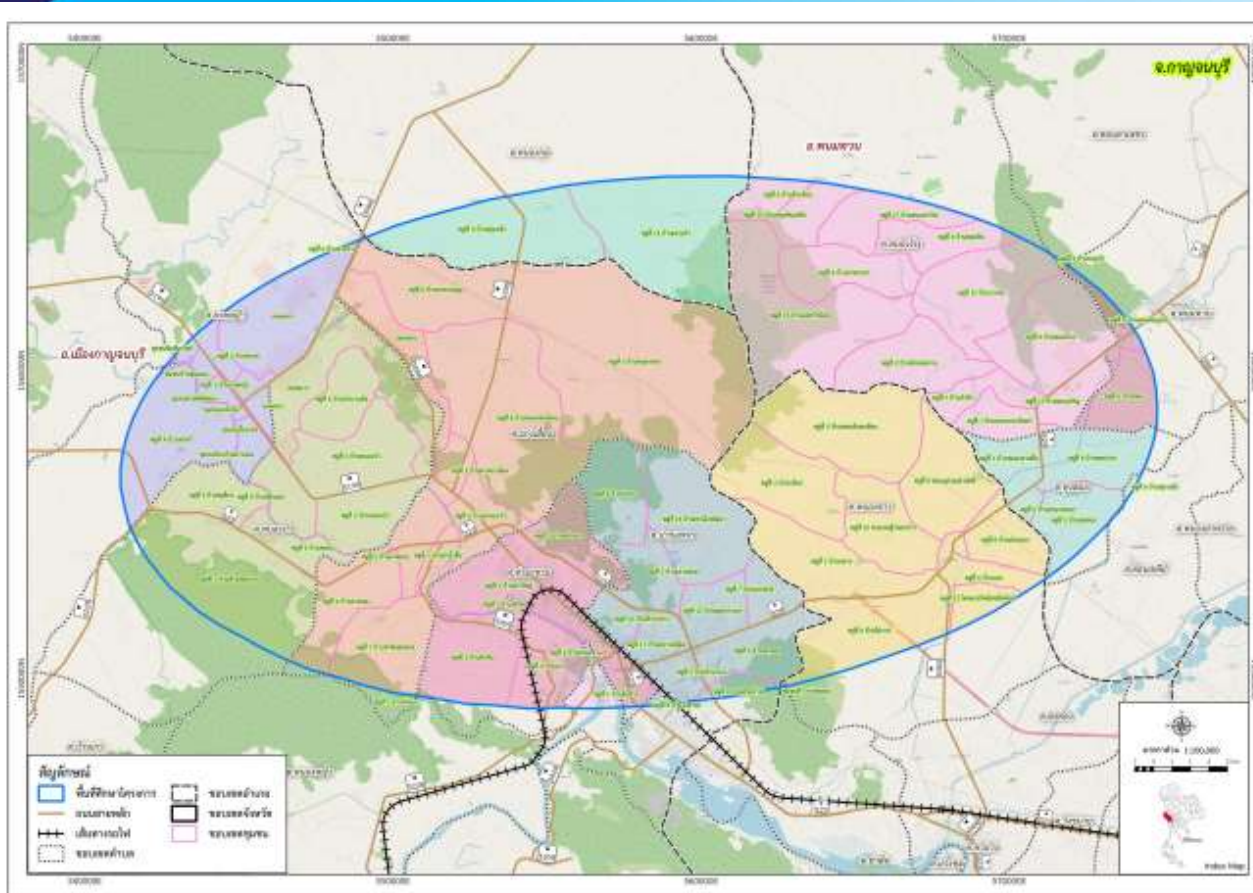
**สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี**

# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



# พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 16 ตำบล 4 อำเภอ ของจังหวัดกาญจนบุรี

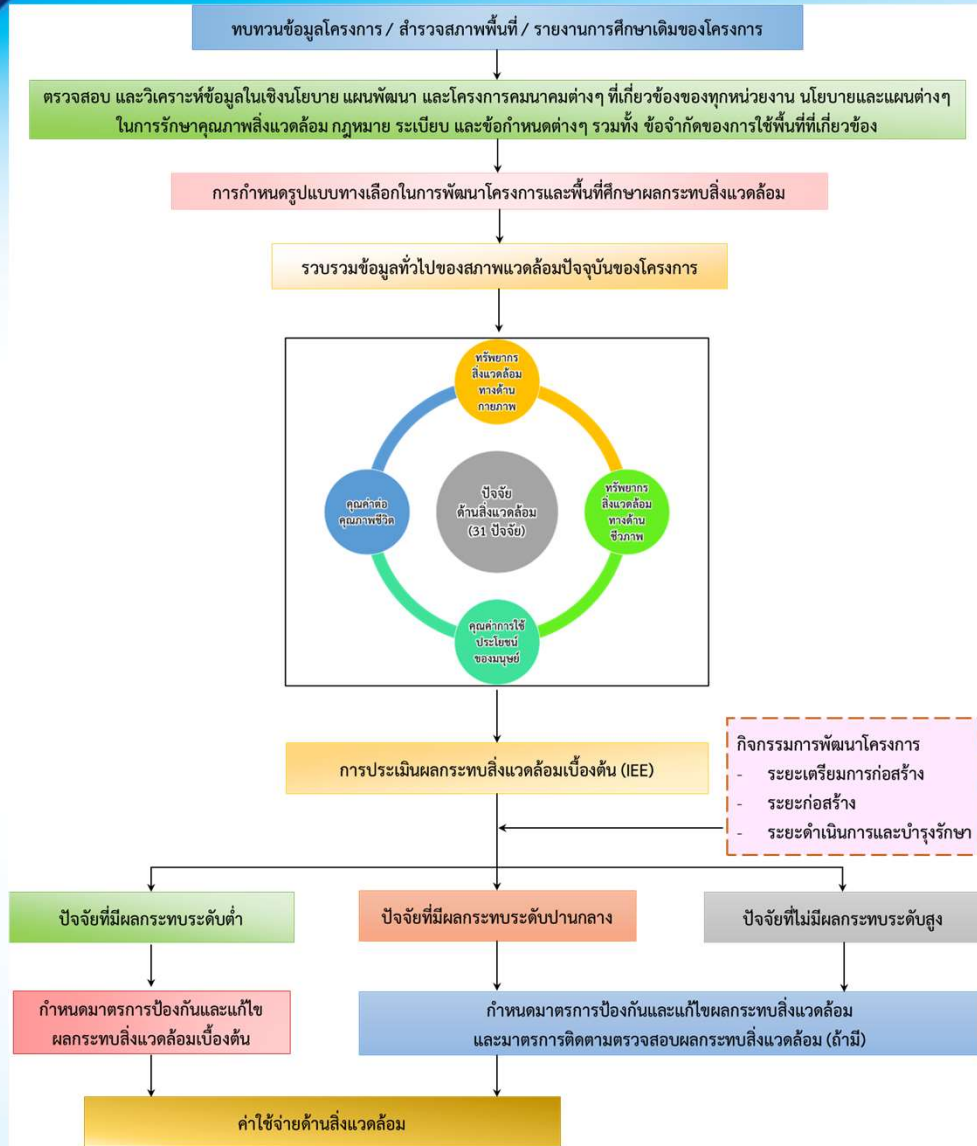


อำเภอ	ตำบล
ท่าม่วง	ท่าล้อ
	หนองขาว
บ่อพลอย	หนองกุ่ม
พนมทวน	ดอนเจดีย์
	ดอนตาเพชร
	ทุ่งสมอ
	พนมทวน
	หนองโรง
เมืองกาญจนบุรี	แก่งเสี้ยน
	ท่ามะขาม
	บ้านใต้
	บ้านเหนือ
	ปากแพรก
	ลาดหญ้า
	วังด้ง
หนองบัว	
4 อำเภอ	16 ตำบล

- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



# ขั้นตอนการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



## ปัจจัยในการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีพอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

### คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



### สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ

- ภูมิสังคม
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

### สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ

### คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

ศึกษาทั้ง 4 ด้าน รวม 31 ปัจจัย ได้แก่

- สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (Physical Environment)
- สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (Biological Environment)
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

# ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

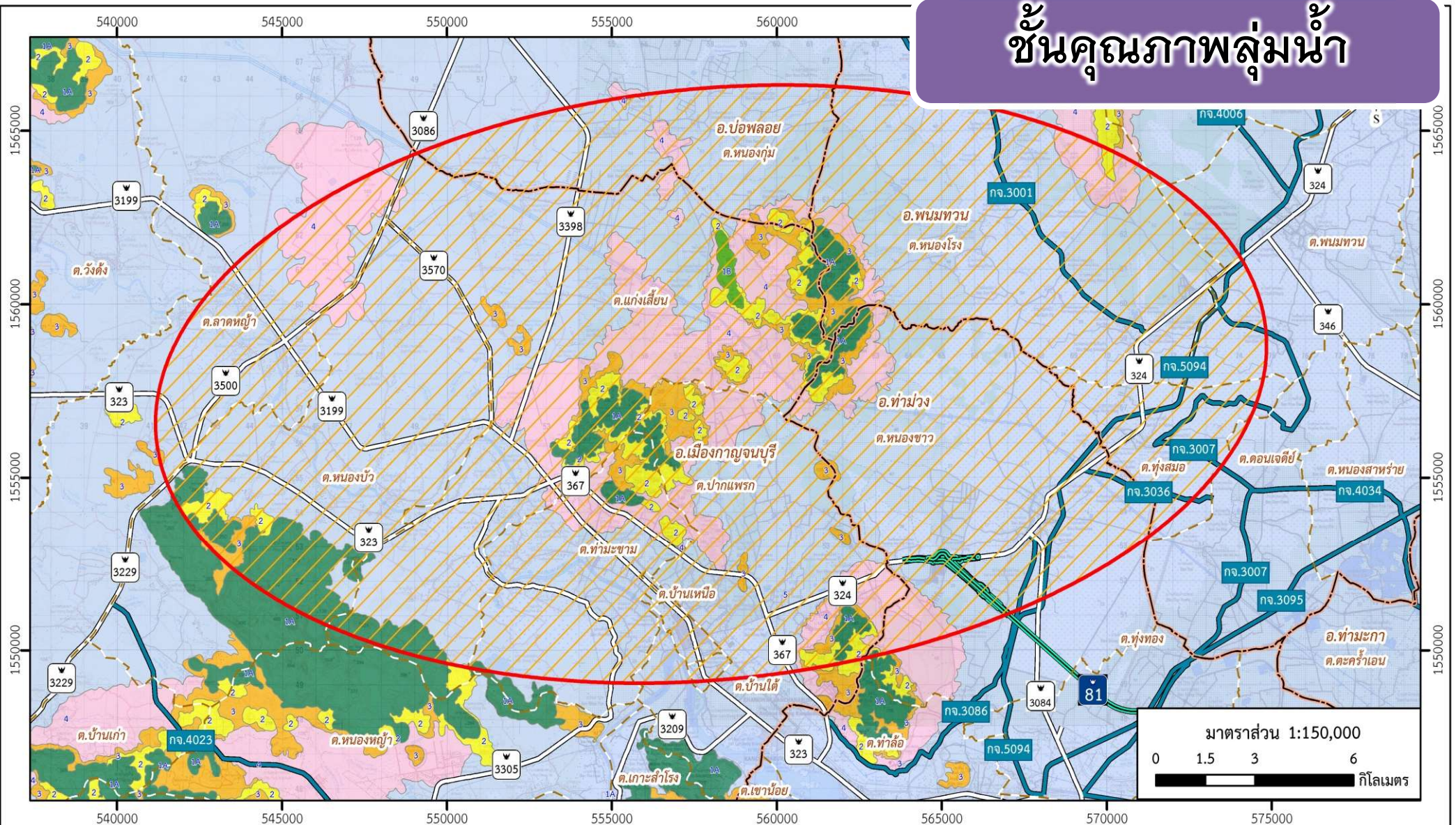
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบพื้นที่ของโครงการ	
20 <sup>2/</sup>	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	พบพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อุทยานสมเด็จพระศรีนครินทร์	✓
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่พบพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ	✗
	20.3 พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็น พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	พบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✓
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่พบพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	✗
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่พบพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	✗
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาะหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ไม่พบ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาะหว่างประเทศ	✗
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	พบแหล่งโบราณสถาน จำนวนทั้งสิ้น 20 แห่ง	✓
33 <sup>1/</sup>	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	พบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	✓

หมายเหตุ: 1/ เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง วันที่ 5 มกราคม 2567

2/ เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568



# ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

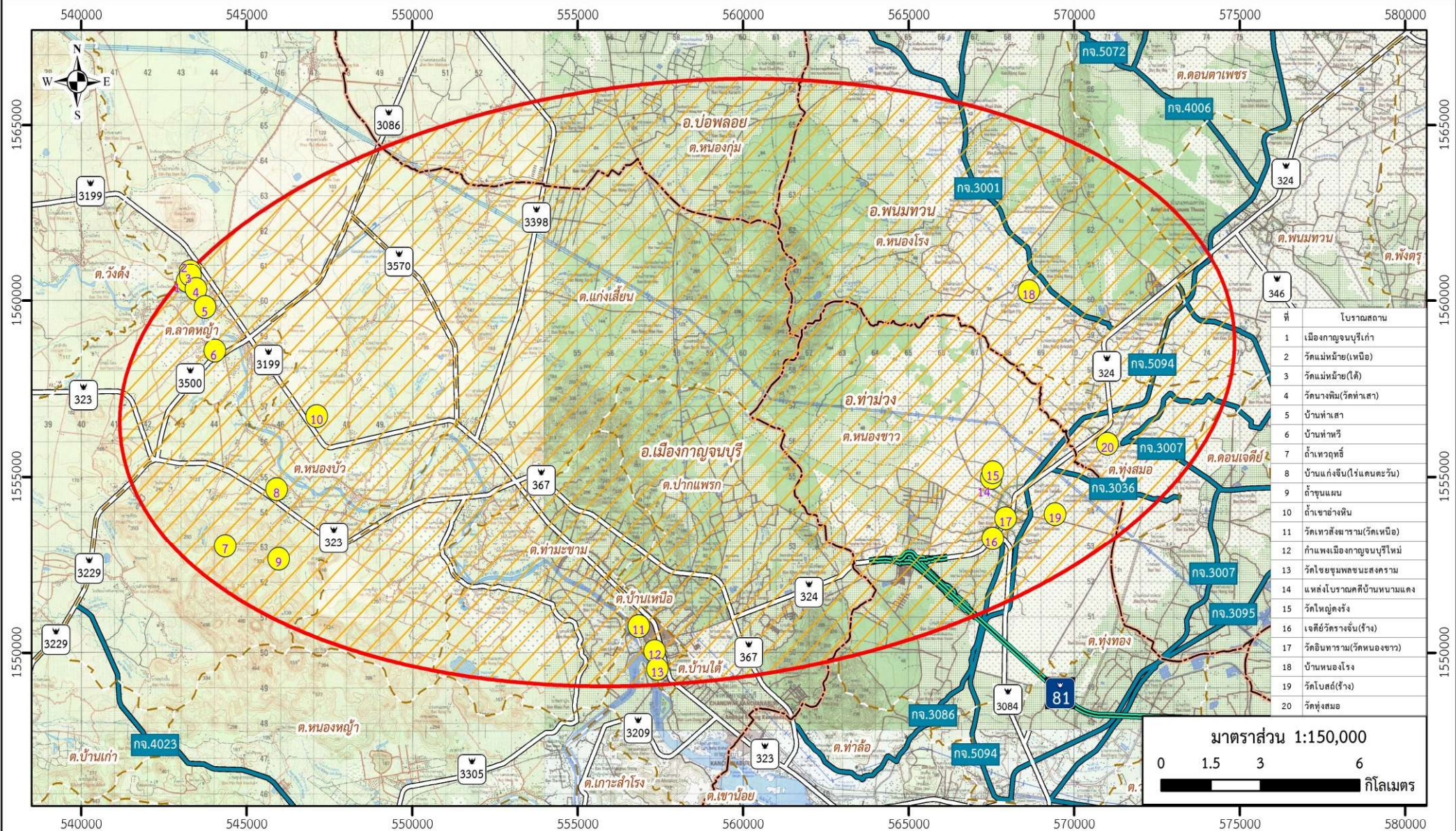


## สัญลักษณ์

- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 3
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5

รูปสี่เหลี่ยม \_\_\_\_\_ ระบบ WGS 84  
 กริด \_\_\_\_\_ UTM Zone 47N  
 เส้นโครงแผนที่ \_\_\_\_\_ Transverse Mercator  
 พื้นหลักฐานทางราบ \_\_\_\_\_ WGS 84  
 พื้นหลัง \_\_\_\_\_ แผนที่ภูมิประเทศ ชุด L7018





**สัญลักษณ์**

- พื้นที่ศึกษาโครงการ
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- อำเภอ
- ตำบล
- โบราณสถาน จำนวน 20 แห่ง

รูปสัญลักษณ์ \_\_\_\_\_ ระบบ WGS 84  
 กริด \_\_\_\_\_ UTM Zone 47N  
 เส้นโครงแผนที่ \_\_\_\_\_ Transverse Mercator  
 พื้นหลักฐานทางราบ \_\_\_\_\_ WGS 84  
 พื้นหลัง \_\_\_\_\_ แผนที่ภูมิประเทศ ชุด L7018







# แนวทางและวิธีการศึกษา

## คุณภาพอากาศ

ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาเก็บตัวอย่าง	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	24 ชั่วโมง	High Volume Air Sampler	Gravimetric
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	24 ชั่วโมง	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric
3. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> )	24 ชั่วโมง	High Volume PM <sub>2.5</sub> Air Sampler	Gravimetric
4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	1 ชั่วโมง	NO <sub>2</sub> Analyzer	Chemiluminescence
5. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	1 ชั่วโมง	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection
6. ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)	24 ชั่วโมง	Wind Speed & Wind Direction Sensor	Wind Rose Analysis

## ระดับเสียง

ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาเก็บตัวอย่าง	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	24 ชั่วโมง	Integrating Sound Level Meter	Integrating Sound Level Meter	ISO
2. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	24 ชั่วโมง			
3. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	24 ชั่วโมง			
4. ระดับเฉลี่ยสูงสุด (Lmax)	24 ชั่วโมง			

## ความสั่นสะเทือน

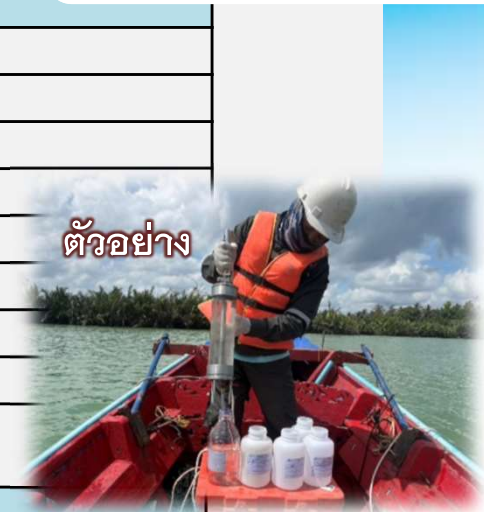
ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาเก็บตัวอย่าง	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
1. ความสั่นสะเทือน(mm/sec)	24 ชั่วโมง	Vibration Meter	Ground Vibration Method	DIN 45669-1
2. ความถี่ (Hz)	24 ชั่วโมง			

- ตรวจวัด 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง)
- ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุดราชการ
- ประเมินผลกระทบเทียบกับค่ามาตรฐาน คำนวณมลพิษที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
- กำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม



## ด้านกายภาพ

ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดิน	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์
อุณหภูมิ (Temperature)	°C	Laboratory and Field Methods
ความลึกของน้ำ (Water Depth)	m	Water Ruler
อัตราการไหล (Flow Rate)	m/s	Flow meter
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	Nephelometric Method
ความโปร่งแสง (Transparency)	cm	Secchi Disk
การนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	Conductivity Measurement
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	Electrometric Method at Site
ความเค็ม (Salinity)	ppt	Salinity meter



ตัวอย่าง

## ด้านเคมี

ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดิน	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์
บีโอดี (BOD)	mg/L	Azide Modification Method ที่อุณหภูมิ 20 °C เป็นเวลา 5 วัน
ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO)	mg/L	Azide Modification Method
ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)	mg/L	Filtering and Analytical Balance Dried at 180 °C
ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	mg/L	Total Solids Dried at 103–105°C
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	Soxhlet Extraction Method
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	mg/L	Cadmium Reduction Method
แอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> )	mg/L	Titrimetric method
ฟอสเฟต (Phosphate)	mg/L	Ascorbic Acid Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	Multiple Tube Fermentation Technique
แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	Multiple Tube Fermentation Technique



ตัวอย่าง

## ด้านชีวภาพ

ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดิน	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	Multiple Tube Fermentation Technique
แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	Multiple Tube Fermentation Technique



## นิเวศวิทยาทางบก/พืชในระบบนิเวศ/สัตว์ในระบบนิเวศ

สำรวจชนิดพรรณไม้ในเขตทางที่ต้องทำการตัดฟันหรือล้อมย้าย  
และสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ ทำการศึกษาในระยะ 500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ตัวอย่าง

## นิเวศวิทยาทางน้ำ

เก็บตัวอย่าง : แพลงก์ตอนพืช / แพลงก์ตอนสัตว์ / สัตว์หน้าดิน /  
ปลา / พรรณไม้น้ำ



ตัวอย่าง

## ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม

1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง ได้แก่ ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน
2. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม ได้แก่ กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประธานชุมชน รวมถึงประชาชนที่พักอาศัย/กิจการร้านค้าติดกับแนวเส้นทางโครงการ เป็นต้น โดยในการสุ่มตัวอย่างประชากรได้คำนวณตามวิธีการของ Taro Yamane



ตัวอย่าง



ตัวอย่าง



## โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทาง วัฒนธรรม

สำรวจระดับผิวดิน และตรวจสภาพแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน ตลอดจนสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี/โบราณสถานที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ตัวอย่าง



ตัวอย่าง



ตัวอย่าง



การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

# การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



## พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA)

### เรียน ผู้ร่วมการประชุมทุกท่าน

การประชุมครั้งนี้มีการบันทึกเสียง ภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการประชุม ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการดำเนินงานของการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

ทั้งนี้ บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ผู้ดำเนินการประชุมจะนำข้อมูลเสียง ภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหวจากการประชุมครั้งนี้ไปใช้เท่าที่จำเป็นอย่างระมัดระวัง โปร่งใส โดยคำนึงถึงความปลอดภัยด้านข้อมูลของผู้ร่วมการประชุมทุกท่าน

อนึ่ง หากผู้ร่วมประชุมท่านใดมีความประสงค์ไม่ต้องการให้นำภาพหรือเสียงของท่านจากการประชุมครั้งนี้ ไปเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมของโครงการ ตลอดจนรวมถึงการนำไปประกอบในรายงานการศึกษาของโครงการ ท่านสามารถประสานงานเพื่อแจ้งแก่ผู้จัดการประชุม เพื่อรักษาสีทธิ์ส่วนบุคคลของท่าน ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA)

ท่านสามารถรับทราบรายละเอียด พรบ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 โดยสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดนี้





# แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน

1

แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2566)

2

แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 พฤศจิกายน 2567)

3

แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 ตุลาคม 2563)



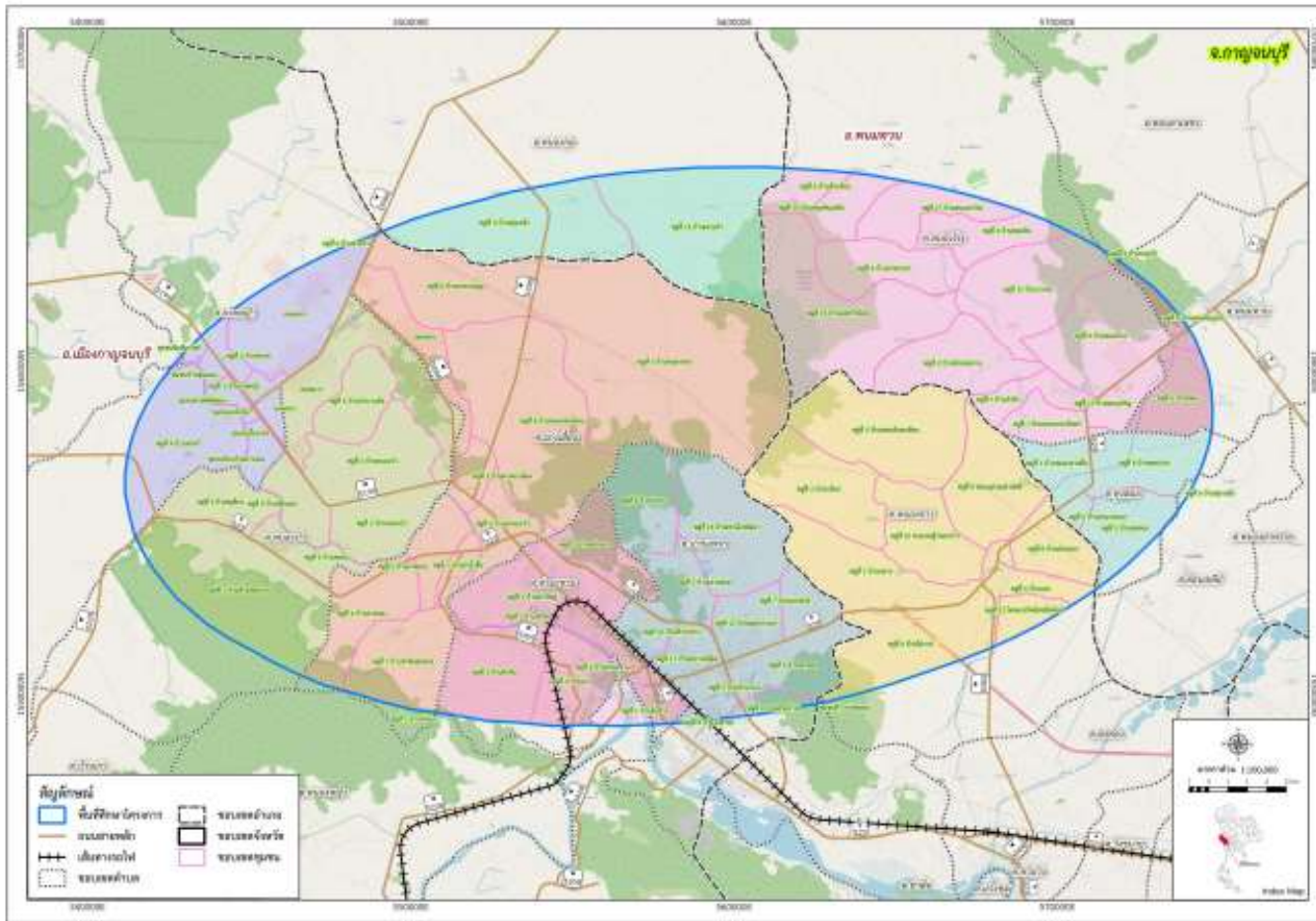
# วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน

- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับข่าวสาร คำชี้แจง และเหตุผลของการพัฒนาโครงการ อย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนการศึกษาของโครงการ
- เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ
- เพื่อก่อให้เกิดการติดต่อสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมาย ผ่านสื่อประเภทต่างๆ โดยเฉพาะสื่อบุคคลเพื่อให้สามารถส่งผ่านหรือกระจายข้อมูลข่าวสารโครงการ



# พื้นที่ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครอบคลุมพื้นที่ 16 ตำบล 4 อำเภอ ของจังหวัดกาญจนบุรี



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
กาญจนบุรี	ท่าม่วง	ท่าล้อ
		หนองขาว
	บ่อพลอย	หนองกุ่ม
		ดอนเจดีย์
	พนมทวน	ดอนตาเพชร
		ทุ่งสมอ
		พนมทวน
		หนองโรง
		แก่งเสี้ยน
		ท่ามะขาม
		บ้านใต้
	เมืองกาญจนบุรี	บ้านเหนือ
		ปากแพรก
		ลาดหญ้า
		วังดัง
1 จังหวัด	4 อำเภอ	16 ตำบล



# กลุ่มเป้าหมายการมีส่วนร่วมของประชาชน



# ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมสัมมนาพัฒนาระยะเวลาดำเนินการ พร้อมการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



# การให้ข้อมูลและการเข้าพบหน่วยงาน ช่วงวันที่ 5-26 มี.ค. 2569



รองผู้ว่าราชการจังหวัดฯ



นายอำเภอท่าม่วง



ปลัดอำเภอเมืองกาญจนบุรี



ปลัดอำเภอบ่อพลอย



นายอำเภอพนมทวน



นายก อบต.พนมทวน



นายก อบต.ดอนตาเพชร



นายก ทต.พระแท่น



นายก อบต.หนองโรง



นายก อบต.ทุ่งสมอ



นายก ทต.ปากแพรก



รองนายก อบต.แก่งเสี้ยน

# การให้ข้อมูลและการเข้าพบหน่วยงาน ช่วงวันที่ 5-26 มี.ค. 2569



นายก ทต.ท่ามะขาม



รองนายก ทต.ดอนเจดีย์



นายก อบต.หนองบัว



นายก ทต.หนองบัว



นายก อบต.หนองขาว



นายก ทต.ลาดหญ้า



นายก ทต.หนองขาว



หัวหน้าสำนักปลัด ทต.ท่าล้อ



ปลัด อบต.หนองกุ่ม



นายก อบต.วังดั่ง



## ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1. ควรออกแบบการจราจรเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงไปยังเส้นทางข้ามจังหวัดต่างๆ เช่น จังหวัดราชบุรี เป็นต้น
2. ปัญหาของจังหวัดกาญจนบุรีปัจจุบัน มีช่องทางจราจรแคบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การออกแบบควรให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนน
3. เสนอให้ทำเส้นทางตัดใหม่ โดยผ่านพื้นที่ตำบลท่ามะขาม ตำบลหนองขาว เพื่อช่วยลดปริมาณรถ ที่ต้องเดินทางผ่านตัวเมืองกาญจนบุรี เพื่อไปอำเภอทองผาภูมิ อำเภอสี่ขลุ่ยบุรี ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว สามารถช่วยลดปัญหาการจราจร และปริมาณรถที่จะเข้าเมืองได้



## ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

4. เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากมีประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ และเกิดความปลอดภัยต่อผู้เดินทางมากขึ้น เป็นการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว ทำให้เกิดการพัฒนาขึ้นในพื้นที่
5. มีความเป็นห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้และแหล่งโบราณสถาน เช่น อนุสาวรีย์ดอนเจดีย์
6. ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะมีผลกระทบทางด้านจิตใจของประชาชนและการขอใช้ที่ราชการต่างๆ เนื่องจากมีที่ดิน สปก.และ พื้นที่ทหาร



# สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ



Website :  
[www.ทางหลวงหนองขาวลาดหญ้า.com](http://www.ทางหลวงหนองขาวลาดหญ้า.com)



Facebook : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนว  
ใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า  
จังหวัดกาญจนบุรี



Line : DOHหนองขาว - ลาดหญ้า  
Line ID : @455mgbre

# เว็บไซต์ (Website) :

www.ทางหลวงหนອງขาวลาตหญ้า.com



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านการเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี



HOME

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตการศึกษา

ข้อมูลโครงการ

ความเป็นมาโครงการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

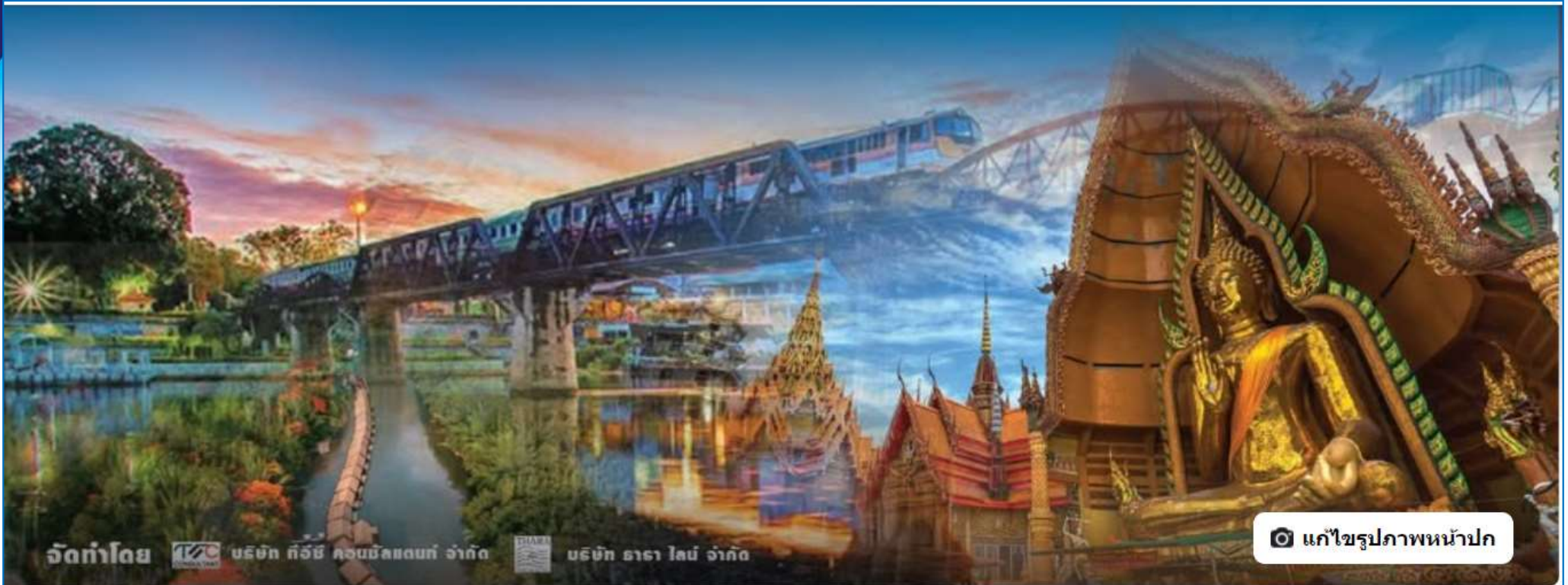
วัตถุประสงค์โครงการ




Home



# เฟสบุ๊ก (Facebook) : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จังหวัดกาญจนบุรี



จัดทำโดย  บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท ราชา ไลน์ จำกัด

 แก๊ซรูปภาพหน้าปก



## การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จังหวัด กาญจนบุรี

ผู้ติดตาม 0 คน • กำลังติดตาม 0 คน

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น  
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

■ หน่วยงานราชการ



# ไลน์ออฟฟิเชียล (Line Official Account) : DOHหนองขาว – ลาดหญ้า / ID LINE : @455mgbre



DOHหนองขาว - ลาด  
หญ้า

บัญชีทั่วไป  
เพื่อน 1

แชท

โพสต์

โพสต์ล่าสุด



HI! แชท

หนองขาว - ลาดหญ้า @455mgbre 0 0 แชท : เปิด

โปรไฟล์ธุรกิจ LINE VOOM โปรแกรมเสริม



DOHหนองขาว - ลาดหญ้า

0 · @455mgbre

แก้ไข

ข้อความ

ส่งข้อความเพื่อสื่อสารกับเพื่อนของบัญชี  
ทางการได้เลย



สร้างข้อความใหม่

คอนเทนต์

สร้างริชเมสเสจ คุปอง และอื่นๆ เพื่อส่งให้  
เพื่อนของคุณ



สร้างคอนเทนต์

สิ่งที่ต้องทำ



เพิ่มจำนวนเพื่อน

สิ่งสำคัญของการใช้บัญชีทางการก็คือต้องเพิ่มจำนวนเพื่อนให้ได้



ข้อความทักทายเพื่อน  
ใหม่ในแบบของคุณ



โปรโมทผ่านโซเชียลมี  
เดีย



เพิ่มเพื่อนผ่านโปรสเตอร์



สมัครบัญชี





การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

# จบการนำเสนอ เข้าสู่ช่วง ถาม - ตอบ





การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

**สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี**

# ช่วง ถ้าม-ตอบ