กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

จัดทำโดย

TFC CONSULTANT บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

THARA line CO., LTD. บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่1

เมษายน 2569

การประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดกาญจนบุรีเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของประเทศเนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีทัศนียภาพที่สวยงาม แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวทางมรดกวัฒนธรรม ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่เรียบง่ายมีเอกลักษณ์ โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ อาทิ สะพานข้ามแม่น้ำแคว น้ำตกเอราวัณ อุทยานแห่งชาติเขาแหลม อุทยานแห่งชาติทองผาภูมิ สะพานไม้อุตตมานุสรณ์ (สะพานมอญ) หมู่บ้านอีต่องและเหมืองปิล็อก จึงทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเยี่ยมชมในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การค้าและการลงทุน โดยเฉพาะสาขาการผลิตภาคบริการด้านการท่องเที่ยวที่ขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น รวมถึงการพัฒนาระบบการคมนาคมทางถนนให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศบนพื้นฐานของเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่มีความสมดุล และยั่งยืน กรมทางหลวงจึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีมาโดยตลอด ปัจจุบันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว โดยจะเป็นอีกหนึ่งเส้นทางเลือกที่อำนวยความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางสู่จังหวัดกาญจนบุรีและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่ง ดังนั้น เพื่อรองรับความต้องการเดินทางที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ประกอบกับโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมต่อในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เช่น ทางหลวงหมายเลข 323 ทางหลวงหมายเลข 324 และ ทางหลวงหมายเลข 367 ซึ่งใช้เดินทางเข้าสู่ตัวเมืองกาญจนบุรีและแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ มีปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น อีกทั้งเส้นทางเดิมอาจมีข้อจำกัดในการพัฒนาเนื่องจากเขตทางไม่เพียงพอ หรือผ่านชุมชนหนาแน่น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาเส้นทางแนวใหม่เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงเดิมในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีเพิ่มเส้นทางเลือกในการเดินทาง โดยผู้ใช้ทางที่ไม่ต้องการเดินทางผ่านตัวเมืองกาญจนบุรีสามารถใช้ทางแนวใหม่นี้เพื่อเชื่อมต่อไปยังอำเภอพนมทวน อำเภอไทรโยค และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

กรมทางหลวงจึงดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี เชื่อมโยงจากพื้นที่ ต.หนองขาว อ.ท่าม่วง บริเวณทางหลวงหมายเลข 324 ไปยังโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิม บริเวณ ต.ลาดหญ้า อ.เมืองกาญจนบุรี พร้อมทั้งศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาส่วนต่อขยาย จากเส้นทางแนวใหม่นี้ ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิม รองรับการเดินทางไปทางด้านตะวันออกของจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อช่วยรองรับและกระจายการคมนาคมขนส่งจากทางหลวงพิเศษ ไปยังพื้นที่โดยรอบจังหวัดกาญจนบุรี รวมถึงเป็นการเสริมความสมบูรณ์ของโครงข่ายทางหลวงในจังหวัด ตลอดจนจัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษากำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้การคมนาคมขนส่งในจังหวัดกาญจนบุรีมีความสะดวกรวดเร็ว ลดระยะทางและเวลาในการเดินทาง รองรับการขยายตัวทางด้านการท่องเที่ยว สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัดกาญจนบุรี

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อศึกษาโครงข่ายและแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี ตลอดจนศึกษาส่วนต่อขยาย ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิมและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคต เพื่อรองรับการเดินทางไปทางด้านตะวันออกของจังหวัดกาญจนบุรี และคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการก่อสร้าง

2.2 เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และวิศวกรรม โดยศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม และการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่จะมีผลต่อการวิเคราะห์สภาพจราจร และความต้องการด้านวิศวกรรม วิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ ตลอดจนศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้นของถนนโครงการให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ตามหลักวิศวกรรม ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมเสนอแผนดำเนินโครงการ

2.3 เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.4 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน หน่วยงานภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

2.2.1 เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2.2.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวลของประชาชน และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายรวมถึงให้ครอบคลุมข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่อย่างครบถ้วนต่อไป

2.2.3 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น ลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจากการเดินทาง อันเนื่องจากการจราจรที่หนาแน่นมากขึ้นจากการเชื่อมโยงเครือข่ายการคมนาคม

2. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดกาญจนบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ด้านการค้า และด้านการลงทุนทั้งในภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย

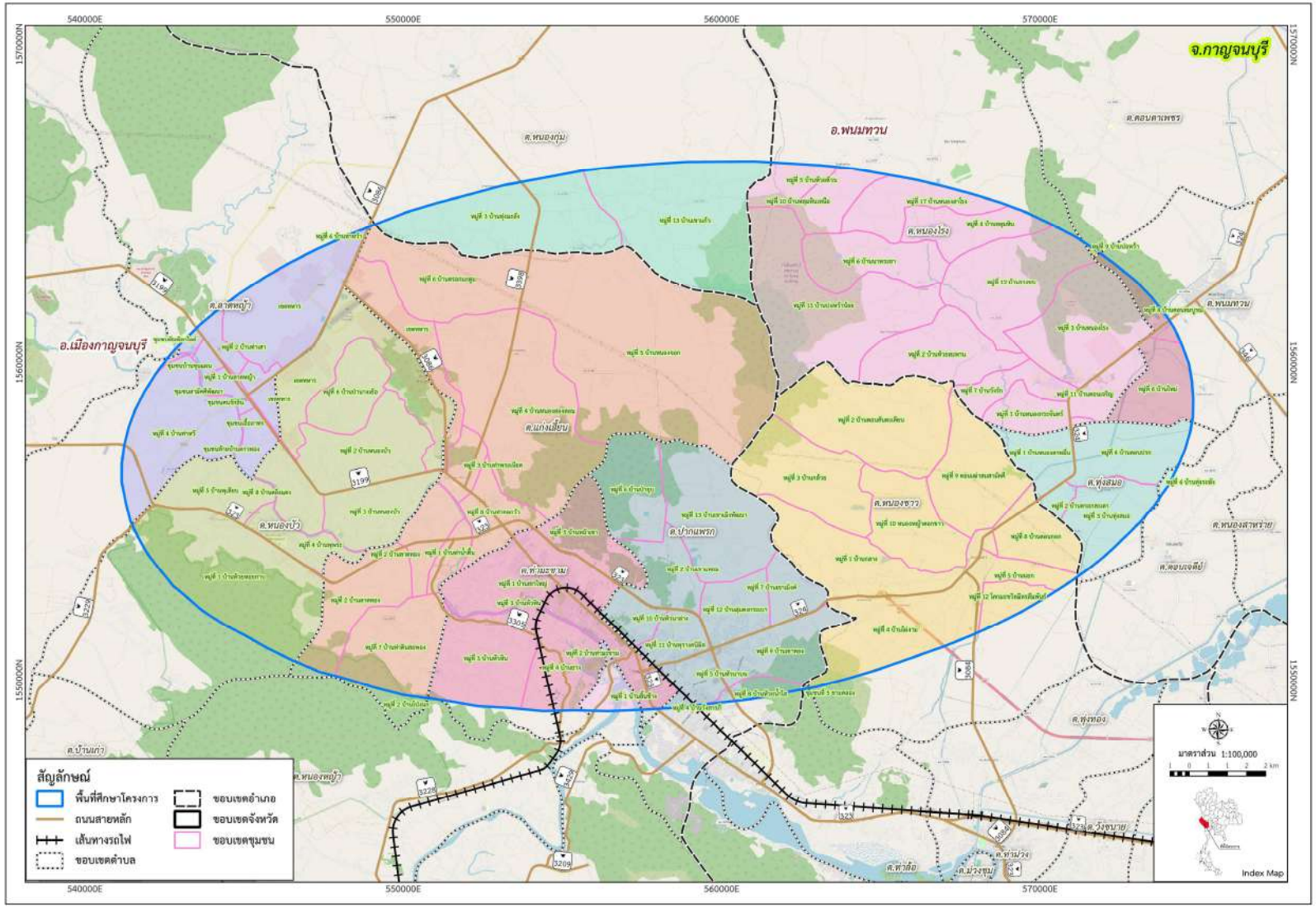
3. สนับสนุนพัฒนาศักยภาพการเติบโตเศรษฐกิจด้านต่างๆ ตามศักยภาพของพื้นที่ เชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้า โดยสอดคล้องกับการดำเนินชีวิตและการประกอบกิจกรรมของประชาชนในพื้นที่

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี ครอบคลุมพื้นที่ 16 ตำบล 4 อำเภอ ในจังหวัดกาญจนบุรี โดยมีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 4-1** และ **รูปที่ 4-1**

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง
กาญจนบุรี	ท่าม่วง	ท่าล้อ	เทศบาลตำบลท่าล้อ
		หนองขาว	เทศบาลตำบลหนองขาว
	บ่อพลอย	หนองกุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ่ม
	พนมทวน	ดอนเจดีย์	เทศบาลตำบลดอนเจดีย์
		ดอนตาเพชร	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาเพชร
		ทุ่งสมอ	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งสมอ
		พนมทวน	องค์การบริหารส่วนตำบลพนมทวน
		หนองโรง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโรง
	เมืองกาญจนบุรี	แก่งเสี้ยน	เทศบาลตำบลแก่งเสี้ยน
			องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสี้ยน
		ท่ามะขาม	เทศบาลตำบลท่ามะขาม
		บ้านใต้	เทศบาลเมืองกาญจนบุรี
		บ้านเหนือ	เทศบาลเมืองกาญจนบุรี
		ปากแพรก	เทศบาลเมืองปากแพรก
		ลาดหญ้า	เทศบาลตำบลลาดหญ้า
		วังด้ง	องค์การบริหารส่วนตำบลวังด้ง
		หนองบัว	เทศบาลตำบลหนองบัว
			องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
1 จังหวัด	**4 อำเภอ**	**16 ตำบล**	**2 เทศบาลเมือง** **7 เทศบาลตำบล** **8 องค์การบริหารส่วนตำบล**



รูปที่ 4–1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

5. ขอบเขตการศึกษา

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ การศึกษาจะครอบคลุมตามขอบเขตการศึกษาของงานด้านต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

5.1.1 การทบทวนแผนยุทธศาสตร์และนโยบาย

ทบทวนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม แผนปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง แผนพัฒนาระดับภาคและจังหวัด แผนพัฒนาผังเมือง แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งนโยบายและแผนงานโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

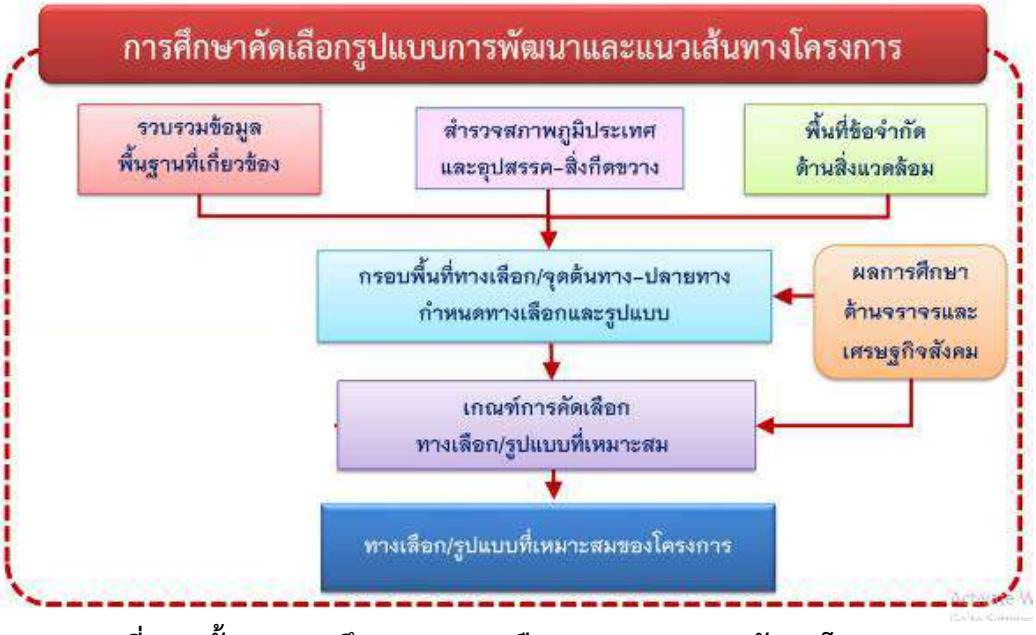
5.1.2 การทบทวนการศึกษาเดิม / โครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

5.2 การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ทั้งในระดับประเทศ ระดับภาค ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ (ถ้ามี) ตลอดจนศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่มีผลต่อการเดินทางในอนาคต

5.3 การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาและแนวเส้นทางโครงการ

จะเป็นงานในขั้นตอนแรกของการศึกษาทางด้านวิศวกรรม ร่วมกับการศึกษาทางด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม ในการที่จะวิเคราะห์หาทางเลือกของในเส้นทางและรูปแบบที่เป็นไปได้และทำการคัดกรองเบื้องต้นก่อนที่จะนำไปศึกษารายละเอียดในประเด็นต่างๆ พร้อมทำการเปรียบเทียบคัดเลือกให้ได้แนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสมก่อนที่จะนำไปศึกษาทางวิศวกรรมเพื่อออกแบบเบื้องต้น ประมาณค่าลงทุนโครงการต่อไป โดยมีแนวทางและขั้นตอนแสดงดังใน **รูปที่ 5-1**



รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบการพัฒนาโครงการ

5.4 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ทบทวนโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่ และรวบรวมข้อมูลการขนส่งทั้งคนและสินค้าที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน พร้อมกับสำรวจปริมาณจราจรที่จำเป็น เพื่อใช้วิเคราะห์สภาพการจราจรและการขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งพยากรณ์แนวโน้มในอนาคต โดยมีการศึกษาและจัดทำแบบจำลองการจราจร (Traffic Model) เพื่อพยากรณ์ปริมาณจราจรตลอดอายุโครงการ โดยต้องแสดงรูปแบบ วิธีการ และสมมติฐานที่ใช้ในการศึกษาโดยละเอียดอย่างเป็นระบบ โดยผลการศึกษาที่ได้ต้องมีความชัดเจน ครอบคลุมถึงความต้องการในการเดินทางของคนและสินค้า เมื่อการศึกษาแล้วเสร็จ ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Input Files ในลักษณะ Digital Files ที่ใช้ในแบบจำลองด้านการจราจร เช่น โครงข่ายถนนของพื้นที่ศึกษา ตาราง การเดินทาง ตลอดจนข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับใช้ในแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง

5.5 การศึกษาด้านวิศวกรรม

5.5.1 การสำรวจแนวเส้นทางโครงการ

1) การสำรวจแนวทางและระดับ

การจัดทำหมุดควบคุมทั้งทางราบและทางดิ่งครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้อ้างอิงในการเก็บรายละเอียดสภาพภูมิประเทศ ตามแนวเส้นทางภายหลังจากที่ได้ผลสรุปแนวเส้นทางที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการออกแบบเบื้องต้นงานทางด้วนวิศวกรรม ได้แก่ งานทาง งานสะพาน เป็นต้น

2) การเวนคืนที่ดิน

สำรวจขอบเขตพื้นที่ของแนวเขตทางที่ต้องเวนคืนและจัดเตรียมแบบแปลนเพื่อให้เห็นรายละเอียดของทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน พร้อมทั้งประเมินจำนวนทรัพย์สินและค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามเขตทางที่ออกแบบเบื้องต้น รวมถึงจัดทำรายละเอียดและขั้นตอนของการได้มาซึ่งที่ดินด้วยวิธีการอื่นนอกจากการเวนคืน

5.5.2 การสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา

ศึกษาสภาพโครงสร้าง คุณลักษณะ และคุณสมบัติทางธรณีวิทยาและปฐพีกลศาสตร์ในพื้นที่ศึกษา รวมทั้งพื้นที่ของแหล่งวัสดุและทำการตรวจสอบปริมาณวัสดุและตำแหน่งที่ตั้ง พร้อมทดสอบคุณสมบัติของวัสดุงานทาง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอสำหรับการออกแบบเบื้องต้นทางด้านงานทางและงานโครงสร้าง เช่น สะพาน อุโมงค์ และอาคารระบายน้ำ รวมทั้งงานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.5.3 การออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

รวบรวม ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร ธรณีวิทยา อุทกวิทยา และอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบการออกแบบเบื้องต้น ทั้งด้านงานทาง งานโครงสร้าง สะพาน และทางแยกต่างระดับ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาอาจเสนอแนะรูปแบบการก่อสร้างแบบเป็นขั้นตอน (Stage Construction) หรือรูปแบบสมบูรณ์ (Ultimate Design) ที่เห็นว่าเหมาะสมโดยต้องมีเหตุผลสนับสนุนข้อแนะนำเหล่านั้น นอกจากนี้ ต้องออกแบบมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามข้อเสนอจากการศึกษาผลกระทบ

5.5.4 การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประเมินราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พร้อมทั้งประเมิน ราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด

5.5.5 การประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและงานอื่น ๆ

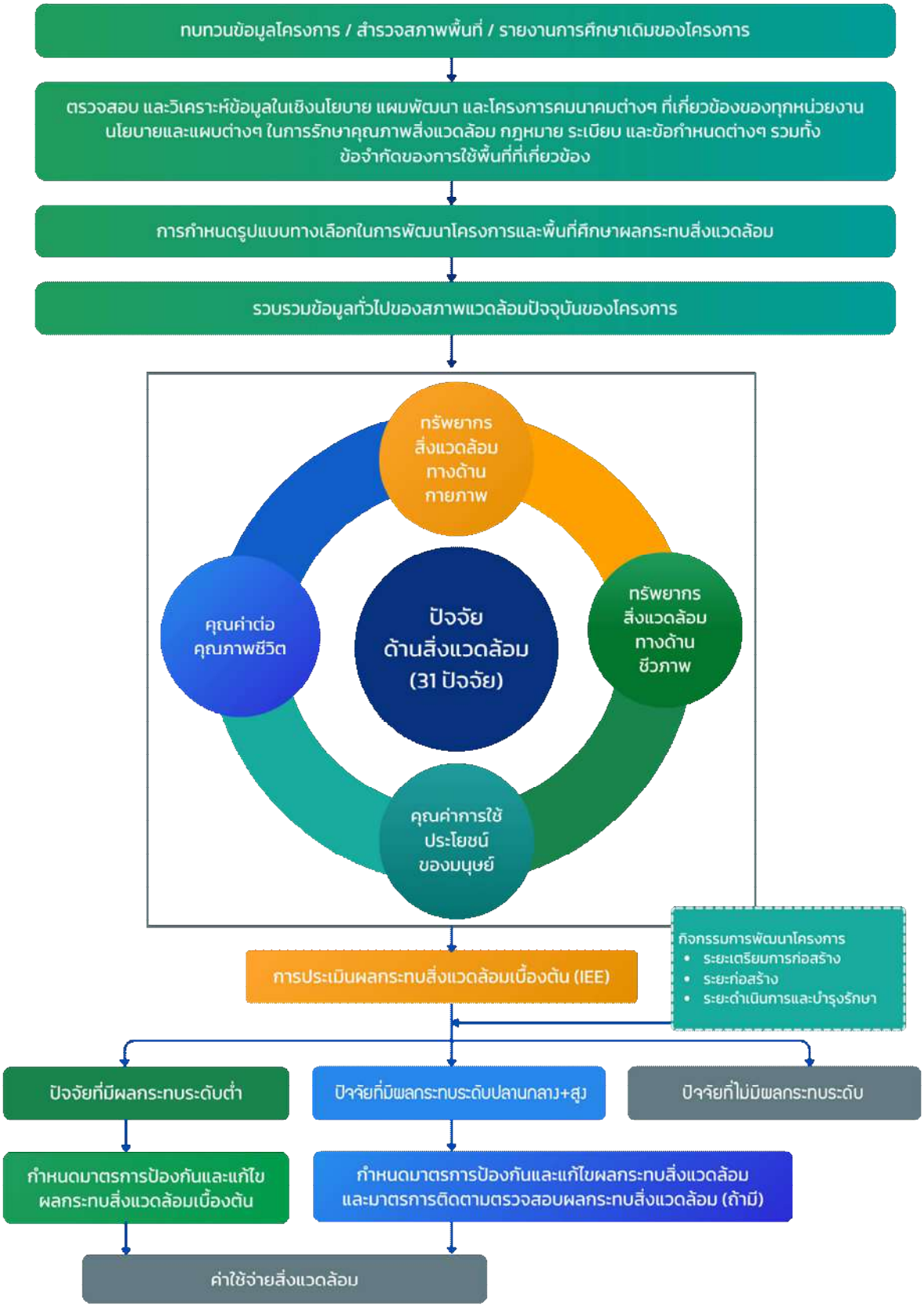
ประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทาง สะพาน และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม ค่าจ้างควบคุมงาน ค่าจ้างสำรวจออกแบบ เป็นต้น ตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ

5.6 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

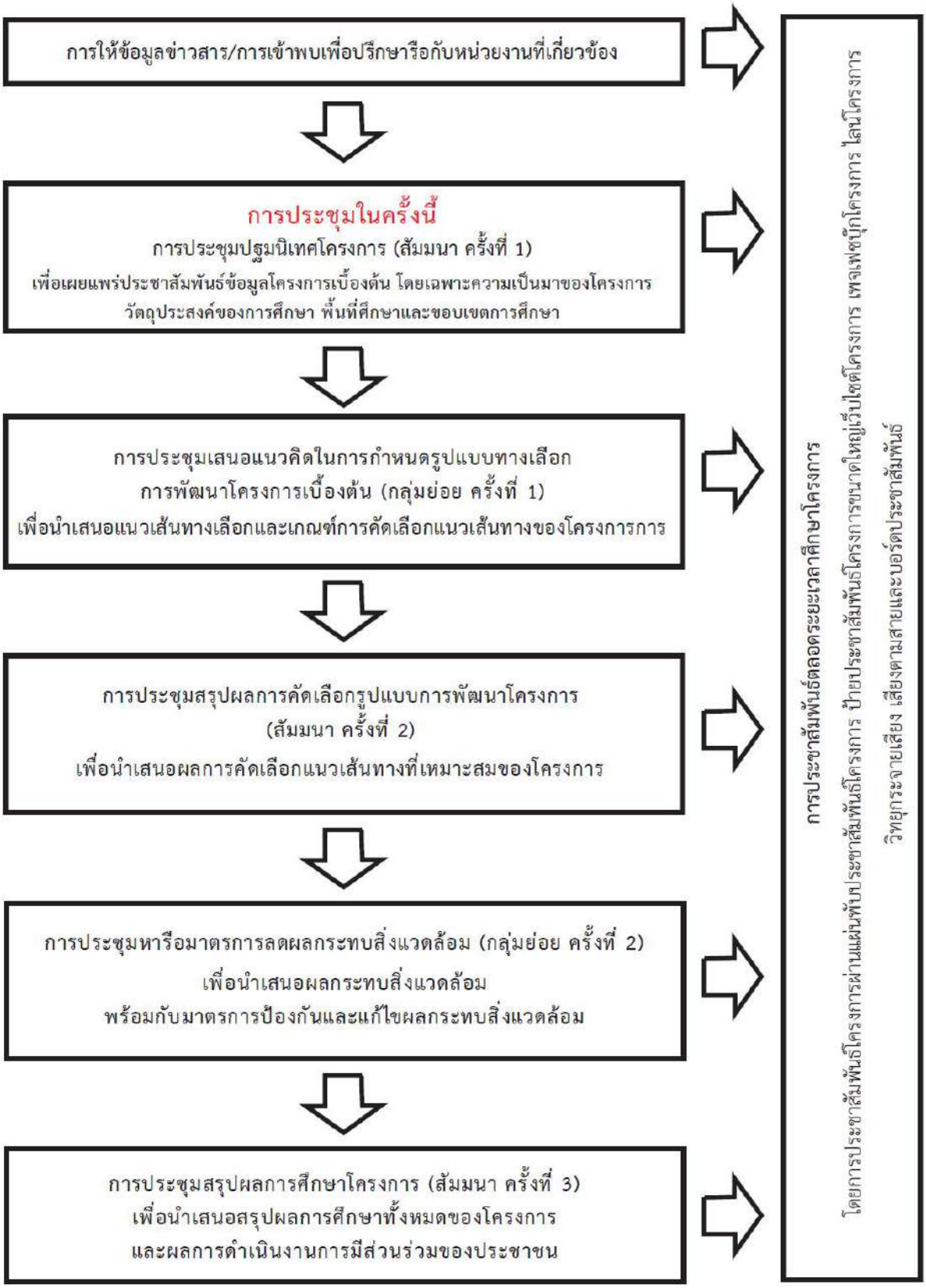
การจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับ “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME): ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)” ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องนำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการ โดยมีขั้นตอนการศึกษาแสดงดัง**รูปที่ 5-2**

5.7 การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน มีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษา แสดงดัง**รูปที่ 5-3**



รูปที่ 5-2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



รูปที่ 5-3 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการและข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

ภูมิประเทศจังหวัดกาญจนบุรีมีลักษณะส่วนใหญ่เป็นภูเขาสลับซับซ้อนและป่าไม้ ประมาณร้อยละ 90 โดยเฉพาะทางทิศเหนือและตะวันตกซึ่งเป็นเทือกเขาถนนธงชัยและตะนาวศรีติดพรมแดนพม่า มีที่ราบลุ่มแม่น้ำแควน้อย-แควใหญ่ทางตอนใต้ และที่ราบลูกฟูกสลับเนินเขาทางตะวันออกเฉียงเหนือ เหมาะแก่การเพาะปลูกและท่องเที่ยว แสดงดังรูปที่ 6-1

6.1 สภาพภูมิประเทศ และข้อจำกัดพื้นทีอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษารวบรวมข้อมูล และการเดินทางตรวจสอบสภาพภูมิประเทศของโครงการ พบว่ามีผลต่อการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่แตกต่างกันสำหรับแต่ละพื้นที่ในระดับหนึ่ง ในขั้นตอนนี้จะขอกล่าวถึงสภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปของพื้นที่ซึ่งสามารถแบ่งเป็น 2 แนวซึ่งสามารถเชื่อมต่อระหว่างจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ดังนี้

สภาพภูมิประเทศ พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ

จะประกอบด้วยพื้นที่ภูเขาทั้งที่เป็นลูกเดี่ยว และกลุ่มเขาสลับกับบริเวณที่เป็นพื้นที่ราบ มีสภาพเป็นพื้นที่ที่พัฒนาแล้ว ที่สำคัญคือที่ตั้งของพื้นที่กองพลทหารราบที่ 9 ค่ายสุรสีห์ที่ประกอบด้วยหน่วยทหารระดับกองพันต่างๆ กระจายอยู่ในพื้นที่ประมาณ 80 ตารางกิโลเมตร ในบริเวณค่ายยังมีโรงเรียน โรงพยาบาล ตลาดสด และระบบสาธารณูปโภคทุกอย่าง รวมทั้งสนามบินความยาวทางวิ่ง 1,500 เมตร ซึ่งหากจะขยายเป็นสนามบินพาณิชย์ในอนาคต จะสามารถก่อสร้างทางวิ่งได้ถึง 4,000 เมตร ภายในพื้นที่ของกองทัพบกแห่งนี้ และทางด้านเหนือนี้บริเวณริมแม่น้ำแควน้อย และแม่น้ำแควใหญ่ ยังมีรีสอร์ท โรงแรมริมน้ำกระจายอยู่ทั่วไป รวมทั้งชุมชนเดิมของพื้นที่ ทำให้การกำหนดแนวทางด้านเหนือมีข้อพิจารณาด้านกายภาพของพื้นที่ ดังนี้

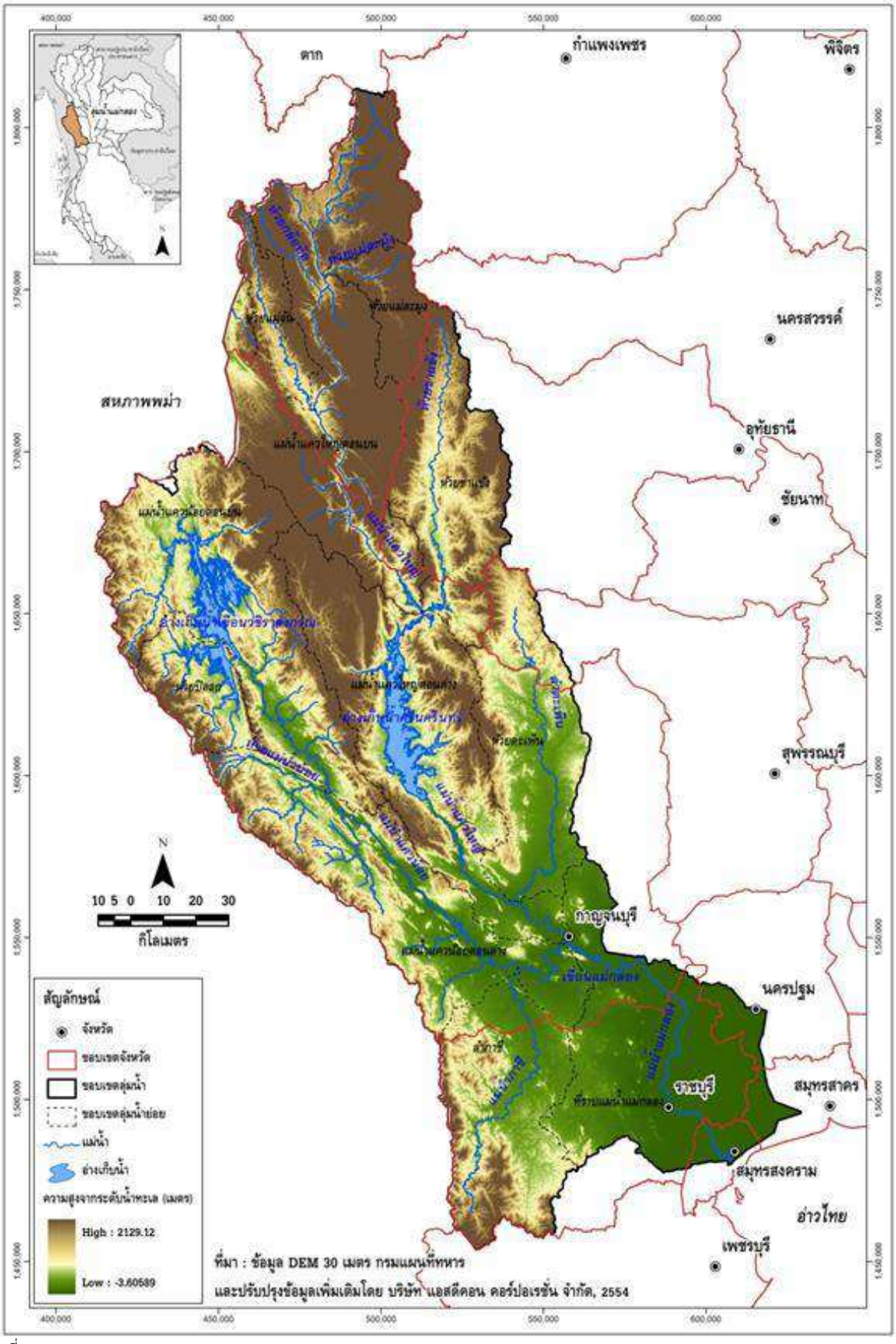
สภาพภูมิประเทศ พื้นที่ตอนกลาง

ประกอบด้วยพื้นที่ของตัวเมืองกาญจนบุรี ซึ่งมีความเจริญและค่อนข้างแออัด เนื่องจากสภาพทางธรรมชาติบีบให้การขยายตัวเมืองทำได้ยาก อีกทั้งยังมีทั้งภูเขาสูง แหล่งน้ำธรรมชาติ เช่น แม่น้ำแควน้อย แม่น้ำแควใหญ่ และแม่น้ำแม่กลองผ่านพื้นที่อำเภอเมือง มีสถานที่สำคัญทางศาสนา เช่น วัดโบราณสถาน แหล่งประวัติศาสตร์รวมตัวกันมากในเขตอำเภอเมือง ดังนั้น ในการที่จะกำหนดแนวทางจากจุดเริ่มต้นโครงการผ่านมาทางกลางเมือง จึงทำได้ยาก โดยเฉพาะภายในเขตผังเมืองรวมของอำเภอเมืองกาญจนบุรี สำหรับทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ซึ่งมีเขตทางรวม 40-60 เมตร ซึ่งมีความกว้างเขตทางมากพอที่จะก่อสร้างทางยกระดับได้ อีกทั้งทางเลี่ยงเมืองอยู่ห่างจากตัวเมืองประมาณ 1-2 กิโลเมตรเท่านั้น โดยเมื่อสุดทางเลี่ยงเมืองบริเวณแยกแก่งเสี้ยนเขตทางจะเหลือเพียง 30 เมตร จึงไม่แนะนำที่จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับบนเขตทางเดิม นอกจากนี้เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอุทยานสมเด็จพระศรีนครินทร์ ซึ่งอยู่ทางตะวันออกของตัวเมือง มีพื้นที่กว้างครอบคลุมเขาพุเลียบ เขาใหญ่ เขาแมงลัก เขาวังตะเคียน และยังเป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1B ทำให้พื้นที่ตอนกลางมีจำกัด รวมถึงมีชุมชนบ้านเก่า ซึ่งเป็นชุมชนเดิมของพื้นที่อยู่ริมแม่น้ำแควน้อย และเป็นที่ตั้งของพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติบ้านเก่า นอกจากนี้ยังมีสถานีรถไฟบ้านเก่า ของเส้นทางรถไฟสายกาญจนบุรี-น้ำตกวิ่งผ่าน การกำหนดแนวทางในช่วงกลางจึงมีข้อพิจารณาด้านกายภาพพื้นที่ ดังนี้

6.2 โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ศึกษา

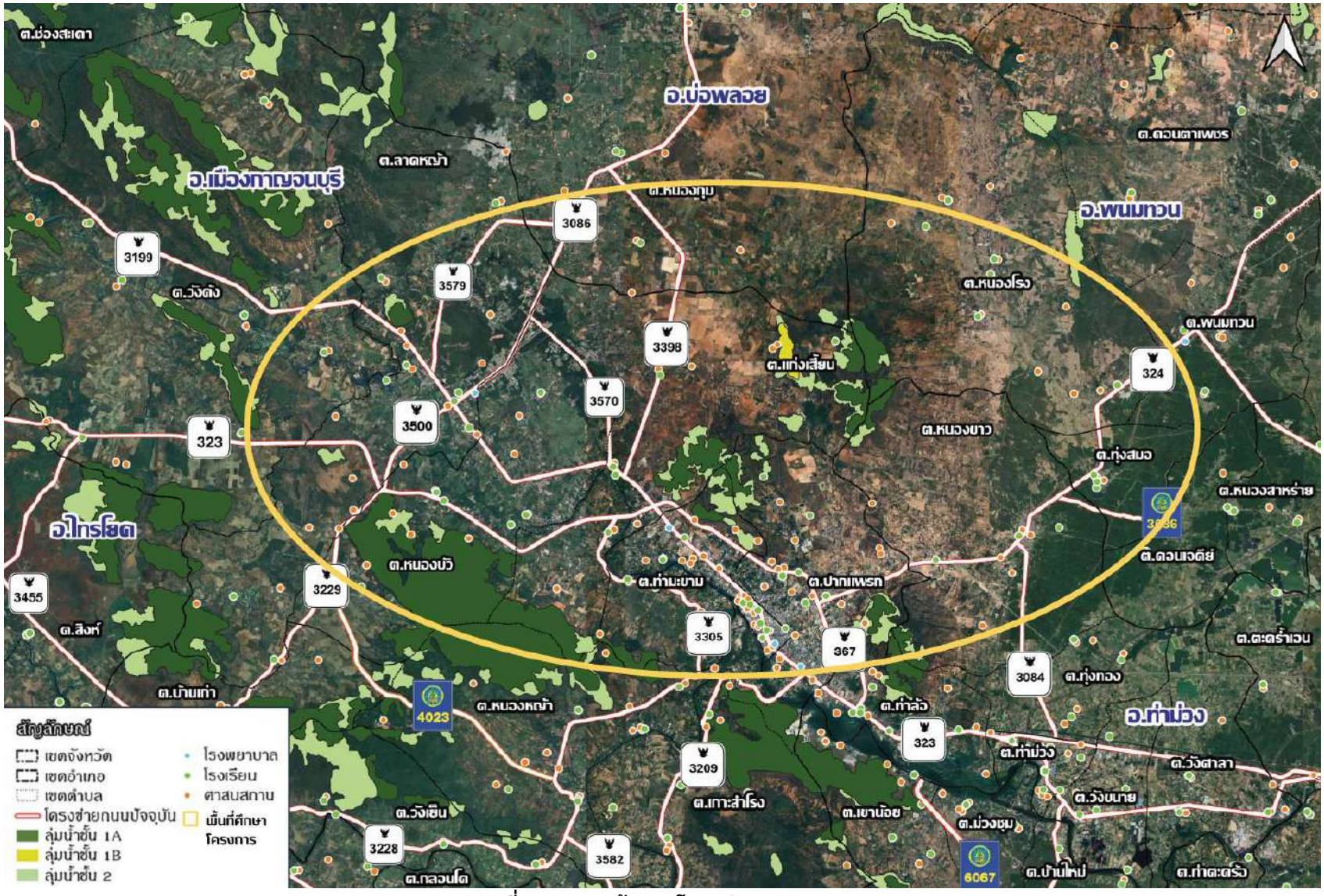
1) โครงข่ายถนน

โครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา รายละเอียดดังแสดงใน**รูปที่ 6-2**



ที่มา : https://mayrider.wordpress.com

รูปที่ 6-1 ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดกาญจนบุรี



รูปที่ 6-2 แนวเส้นทางโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 323

ทางหลวงหมายเลข 323 สายหนองตะแคง–เจดีย์สามองค์ บ้างก็เรียก 323 ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง เป็นทางหลวงแผ่นดินในภาคตะวันตกของประเทศไทย เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ผ่านจังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เชื่อมต่อกับประเทศพม่า ที่ด่านเจดีย์สามองค์ ระยะทางรวม 287.167 กิโลเมตร

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 323 มีขนาด 4-8 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00-2.5 เมตร เขตทางกว้าง 60.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-3**

รูปที่ 6-3 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 323

ทางหลวงหมายเลข 324

ถนนอู่ทอง หรือ ทางหลวงหมายเลข 324 สายกาญจนบุรี–จรเข้สามพัน เป็นเส้นทางคมนาคมที่ใช้เดินทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี โดยเริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข 323 (ถนนแสงชูโต) ในเขตเทศบาลเมืองกาญจนบุรี อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ขึ้นไปตามทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านอำเภอพนมทวน เข้าเขตจังหวัดสุพรรณบุรี และสิ้นสุดที่แยกจรเข้สามพัน โดยบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 321 (ถนนมาลัยแมน) ในตำบลจรเข้สามพัน อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี มีระยะทางประมาณ 48.635 กิโลเมตร

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 324 มีขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 60.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-4**

รูปที่ 6-4 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 324

ทางหลวงหมายเลข 367

ทางหลวงหมายเลข 367 หรือ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี เริ่มตั้งแต่สามแยกท่าล้อ ในอำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี สิ้นสุดที่สี่แยกแก่งเสี้ยน ในอำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อใช้เป็นเส้นทางมุ่งหน้าไปยังอำเภอทองผาภูมิ อำเภอสังขละบุรี และพรมแดนพม่าที่ช่องผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน โดยไม่ต้องเข้าตัวเมืองที่มีการจราจรหนาแน่น รวมระยะทางทั้งหมด 13.154 กิโลเมตร ทางหลวงหมายเลข 367 ได้ถูกกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 123 ตลอดทั้งสาย

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 367 มีขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 60.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-5**

รูปที่ 6-5 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 367

ทางหลวงหมายเลข 3199

ทางหลวงหมายเลข 3199 สายแก่งเสี้ยน-ศรีสวัสดิ์ เป็นทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดกาญจนบุรี เริ่มต้นจากสี่แยกแก่งเสี้ยน จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 323 (ถนนแสงชูโต) และทางหลวงหมายเลข 367 (ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี) เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผ่านทางหลวงหมายเลข 3086 และทางหลวงหมายเลข 3500 ที่สี่แยกลาดหญ้า ผ่านค่ายฝึกเขาชนไก่ จากนั้นลดเหลือ 2 ช่องจราจร ผ่านทางหลวงหมายเลข 3457 บริเวณวัดเขื่อนท่าทุ่งนาประชาสรรค์ ผ่านเขื่อนท่าทุ่งนา (ช่วงทางหลวงหมายเลข 3457 ถึงทางเข้าเขื่อนท่าทุ่งนามีขนาด 4 ช่องจราจร) เข้าเขตอำเภอศรีสวัสดิ์ ผ่านทางเข้าเขื่อนศรีนครินทร์และน้ำตกเอราวัณ ไปจนถึงกิโลเมตรที่ 88 (ทางเข้าหน่วยพิทักษ์ป่าแม่ละมุ่น) จะเลี้ยวขวาแล้ววิ่งเลียบอ่างเก็บน้ำเขื่อนศรีนครินทร์ ข้ามห้วยแม่ปลาสร้อยผ่านหน่วยพิทักษ์ป่าห้วยแม่ปลาสร้อยสิ้นสุดเส้นทางบริเวณโรงเรียนบ้านดงเสลา โดยมีถนนที่ตรงต่อไปคือทางหลวงชนบท กจ.4041 รวมระยะทาง 117.251 กิโลเมตร

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 3199 มีขนาด 2-4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-6**

รูปที่ 6-6 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 3199

ทางหลวงหมายเลข 3229

ทางหลวงหมายเลข 3229 คือทางหลวงจังหวัดในจังหวัดกาญจนบุรี สายลำทราย - ด่านแม่ธะมี่ (เขตแดนไทย/พม่า) เชื่อมโยงพื้นที่จากลำทราย ไปยังด่านแม่ธะมี่ (ด่านพรมแดนไทย-พม่า) ตั้งอยู่ในท้องที่อำเภอเมืองกาญจนบุรี เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญในการเชื่อมต่อพื้นที่ตอนในของจังหวัดไปยังเขตแดนพม่า

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 3229 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-7**

รูปที่ 6-7 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 3229

ทางหลวงหมายเลข 3398

ทางหลวงหมายเลข 3398 เป็นทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดกาญจนบุรี หรือเรียกว่า ท่าพะเนียด – ทุ่งมะสังข์ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลแก่งเสี้ยน และเชื่อมต่อระหว่างบ้านท่าพะเนียดกับบ้านทุ่งมะสังข์ มีระยะทางประมาณ 13.804 กิโลเมตร (เริ่มตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง 13+804)

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 3398 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-8**

รูปที่ 6-8 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 3398

ทางหลวงหมายเลข 3500

ทางหลวงหมายเลข 3500 เป็นเส้นทางสายสั้นๆ ในจังหวัดกาญจนบุรีที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3199 (สายแก่งเสี้ยน–ศรีสวัสดิ์)และทางหลวงหมายเลข 323 มีช่วงการควบคุมตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม. 4+196 มีระยะทางประมาณ 4.196 กิโลเมตร

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 3500 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-9**

รูปที่ 6-9 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 3500

ทางหลวงหมายเลข 3570

ทางหลวงหมายเลข 3570 สายท่าพะเนียด – ค่ายสุรสีห์ เป็นถนนในจังหวัดกาญจนบุรี ระยะทางประมาณ 7.806 กิโลเมตร เชื่อมโยงพื้นที่สำคัญระหว่างท่าพะเนียดถึงค่ายสุรสีห์ เป็นเส้นทางคมนาคมในความดูแลของกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 3570 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-10**

รูปที่ 6-10 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 3570

ทางหลวงหมายเลข 3086

ทางหลวงหมายเลข 3086 (สายด่านช้าง-หนองปรือ) เป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมต่อจังหวัดสุพรรณบุรีและจังหวัดกาญจนบุรี ปัจจุบันมีโครงการพัฒนาขยายเป็น 4 ช่องจราจรในช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว โดยเส้นทางนี้มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันตกกับภาคกลาง

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 3086 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-11**

รูปที่ 6-11 ภาพแสดงทางหลวงหมายเลข 3086

ทางหลวงชนบท กจ.4023

ทางหลวงชนบท กจ.4023 เป็นเส้นทางในจังหวัดกาญจนบุรีที่เชื่อมระหว่าง แยกทางหลวงหมายเลข 3229 กับบ้านวังลาน ในเขตอำเภอเมือง โดยมีจุดเริ่มต้น: แยกจากทางหลวงหมายเลข 3229 ไปสิ้นสุดที่บ้านวังลาน อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี มีระยะทางรวมตลอดสายประมาณ 8.300 กิโลเมตร

สภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท กจ.4023 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 20.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-12**

รูปที่ 6-12 ภาพแสดงทางหลวงชนบท กจ.4023

ทางหลวงชนบท กจ.6067

ทางหลวงชนบท กจ.6067 เป็นเส้นทางในจังหวัดกาญจนบุรีที่รู้จักกันในชื่อ สายบ้านถ้ำ - บ้านไผ่สามเกาะ หรือ บ้านถ้ำ - บ้านหนองตะโก ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอท่าม่วง เป็นถนนเลียบคลองชลประทานที่มีทัศนียภาพสวยงาม และเป็นทางผ่านยอดนิยมสำหรับผู้ที่จะเดินทางไปยัง วัดถ้ำเสือ (Wat Tham Suea) ซึ่งเป็นแลนด์มาร์คสำคัญที่มีพระพุทธรูปปางประทานพรขนาดใหญ่ มีระยะทาง 10.30 กิโลเมตร

สภาพปัจจุบันของทางหลวงชนบท กจ.6067 มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร เขตทางกว้าง 10.00 เมตร ดังแสดงใน**รูปที่ 6-13**

รูปที่ 6-13 ภาพแสดงทางหลวงชนบท กจ.6067

6.3 อุปสรรคและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

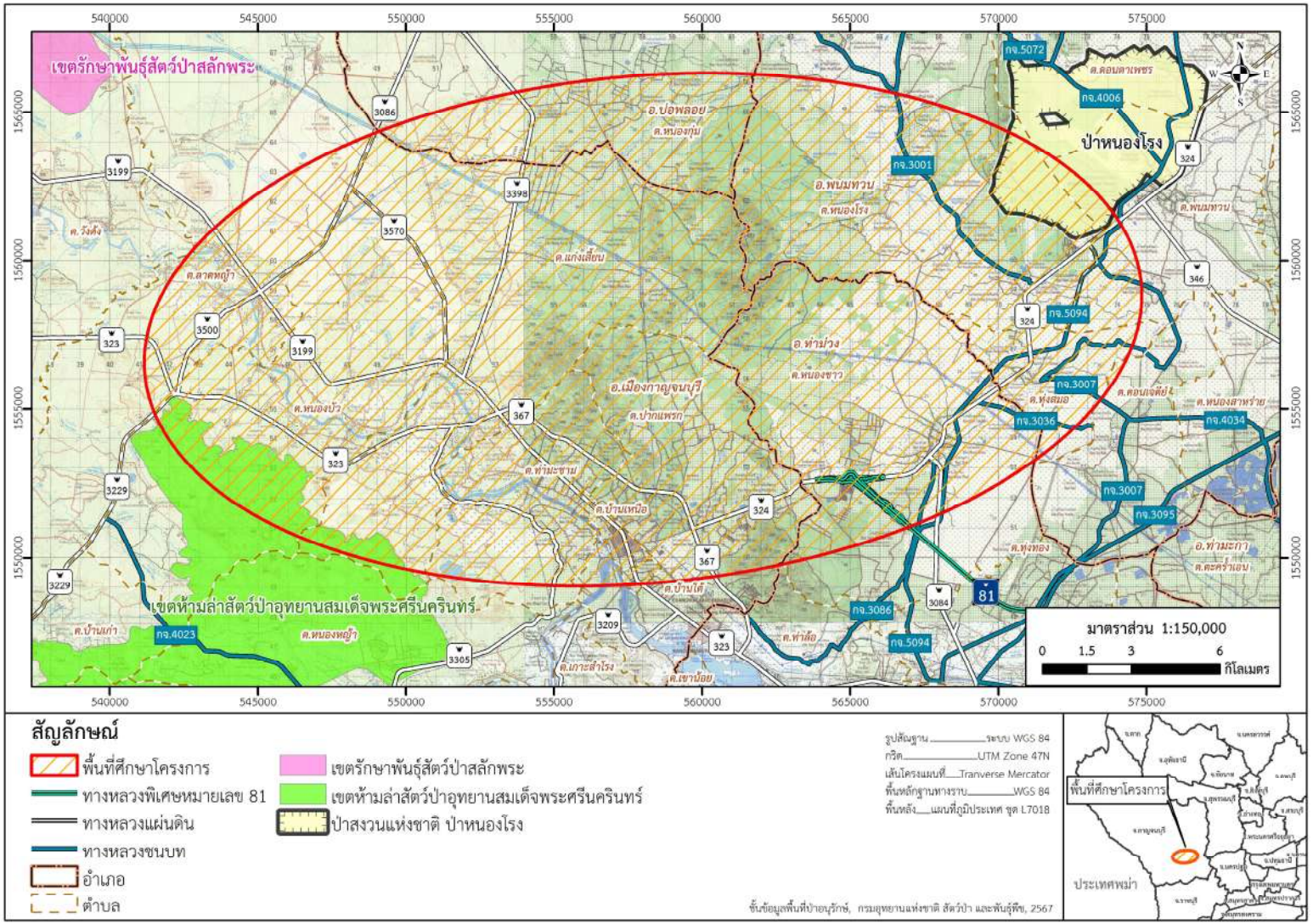
จากการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษโครงการมีรายละเอียดข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 6.3-1** และ**รูปที่ 6.3-1** ถึง **รูปที่ 6.3-4**

ตารางที่ 6.3-1 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในเบื้องต้น

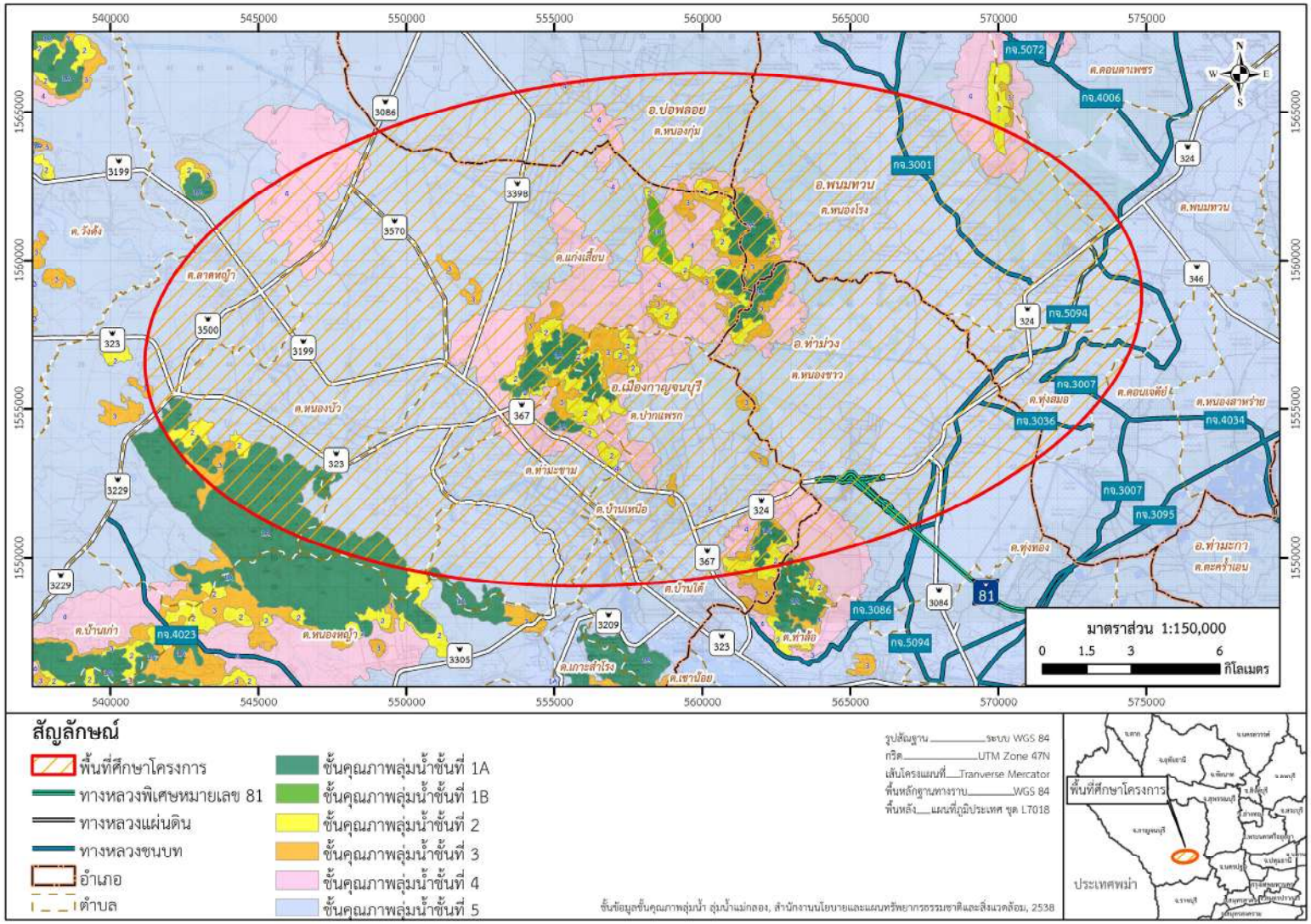
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ	
20[2/]	**ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้**		
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **พบ**พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอุทยานสมเด็จพระศรีนครินทร์	✓
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **ไม่พบ**พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	✘
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **พบ**พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✓
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **ไม่พบ**พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	✘
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **ไม่พบ**พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากะดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	✘
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **ไม่พบ**พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในพื้นที่ศึกษา	✘
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณ แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **พบ**แหล่งโบราณสถาน จำนวนทั้งสิ้น 20 แห่ง	✓
33[1/]	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	ภายในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ **พบ**พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	✓

หมายเหตุ: 1/ เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง วันที่ 5 มกราคม 2567

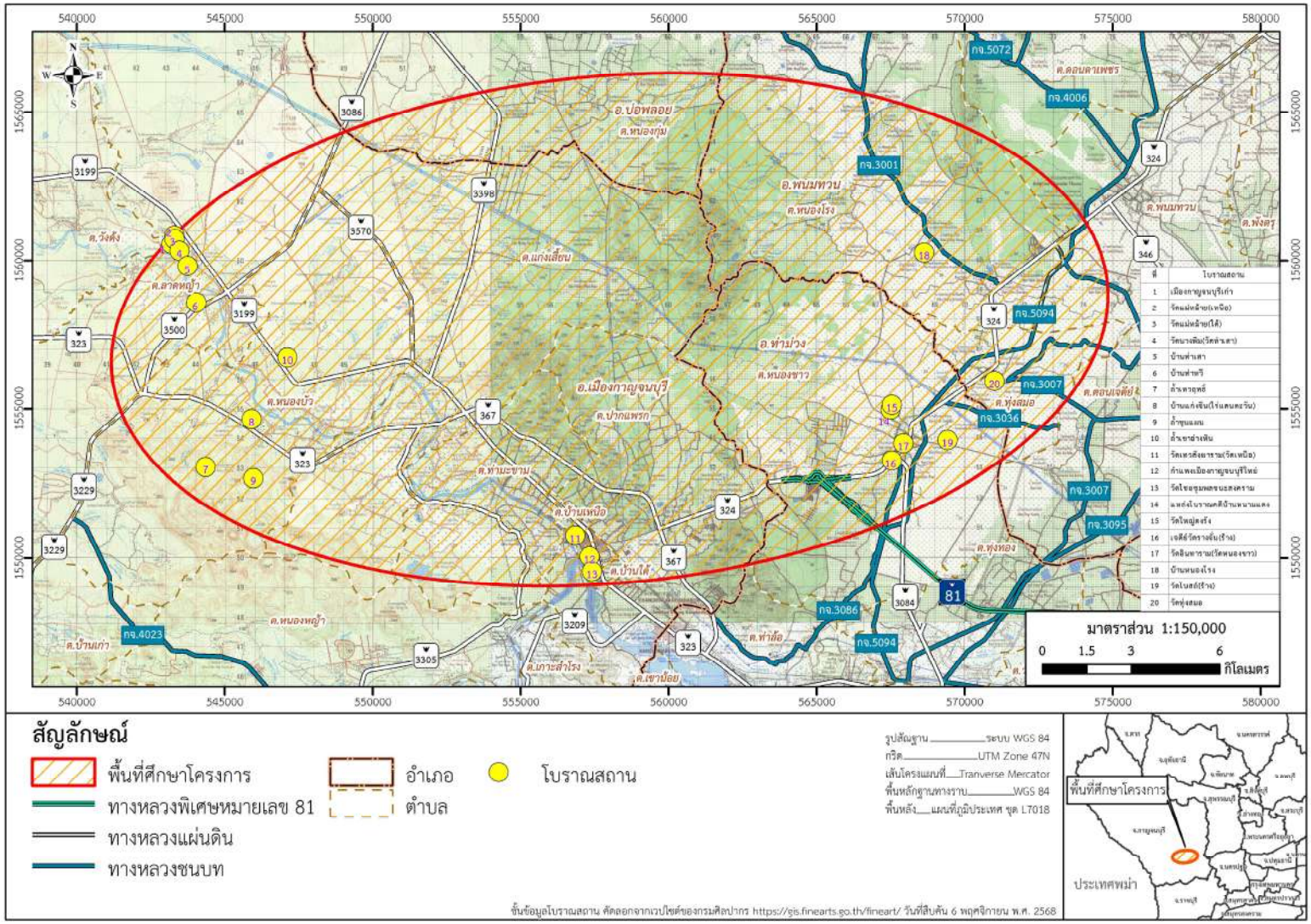
2/ เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568



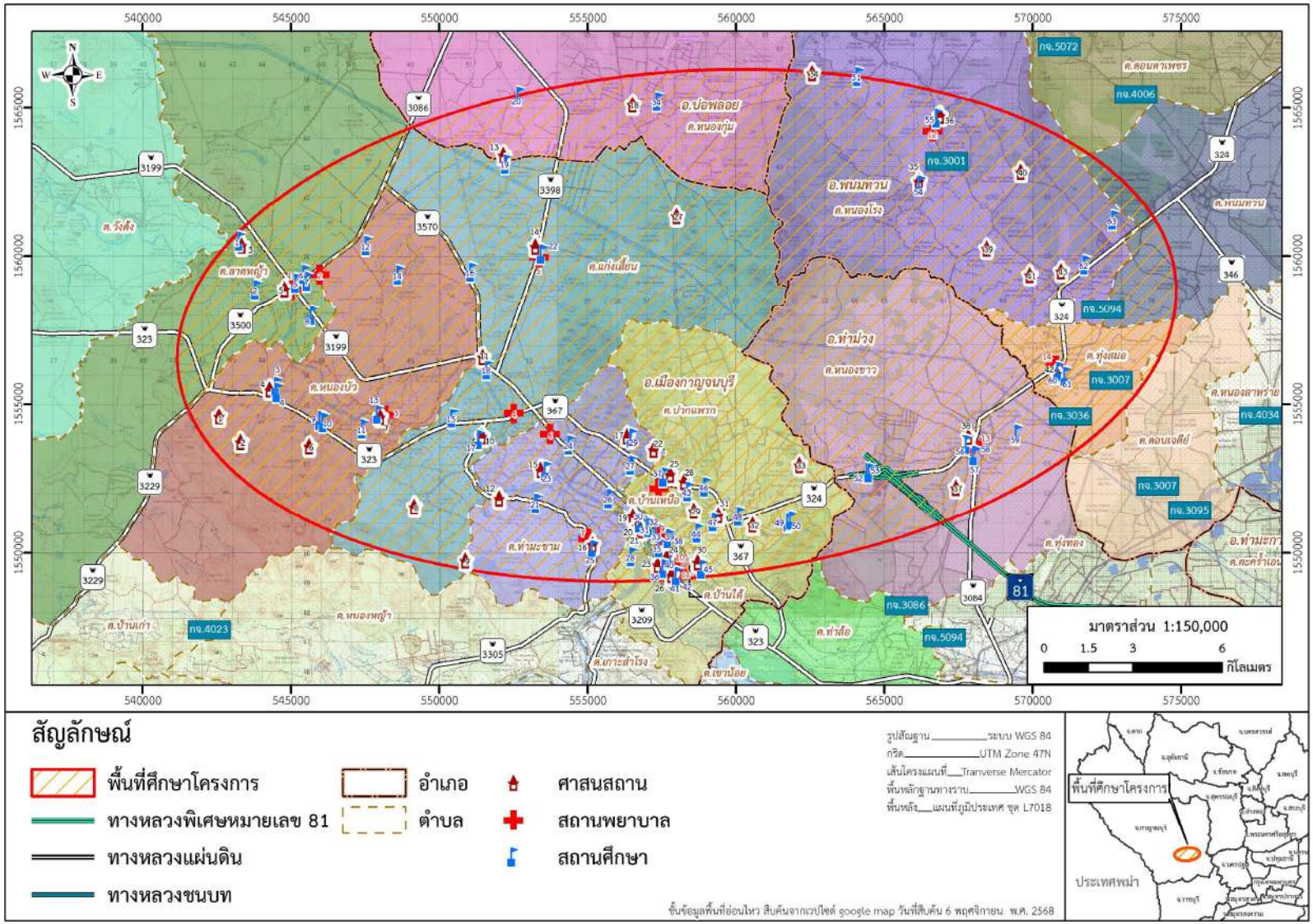
รูปที่ 6.3-1 พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่ป่าไม้ภายในพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 6.3-2 ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภายในพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 6.3-3 โบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 6.3-4 พื้นที่อ่อนไหวภายในพื้นที่ศึกษาโครงการ

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Study)

สำหรับขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาสิ่งแวดล้อม แสดงดัง**รูปที่ 7-1**

1) แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

กระบวนการศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี จะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องที่สุด บนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

(1) แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569

(2) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ซึ่งจัดเตรียมโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม พ.ศ. 2567

(3) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567

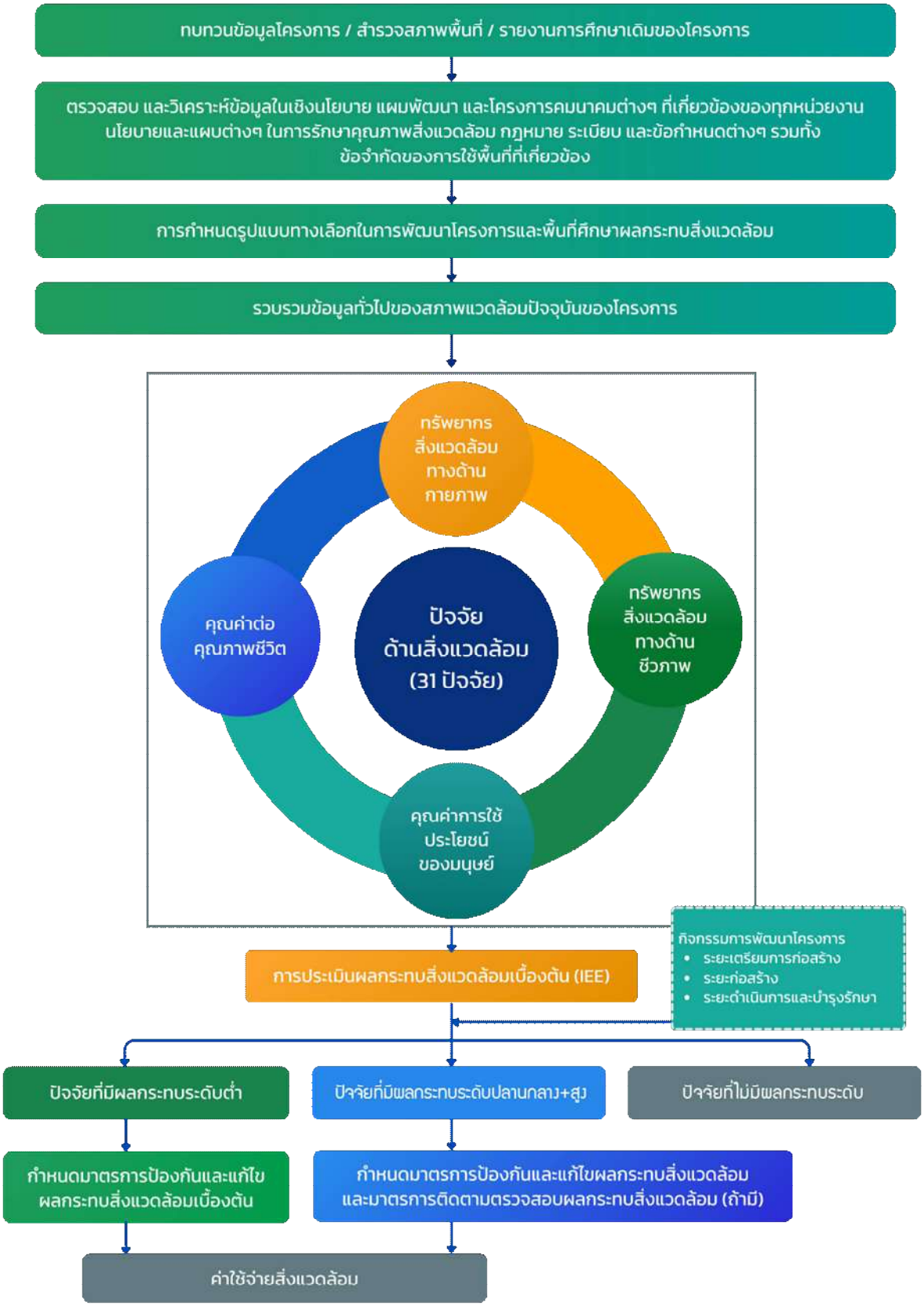
(4) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

(5) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 122 ง วันที่ 31 พฤษภาคม 2565

2) การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ และสำรวจข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม (ข้อมูลปฐมภูมิ) เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นรวมทั้งพิจารณาสภาพแวดล้อมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ดำเนินการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ รวม 4 องค์ประกอบหลัก คือ (1) สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (2) สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมทั้ง 31 ปัจจัย สำหรับการสำรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามนั้นจะกำหนดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยแสดงหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดแหล่งรับผลกระทบซึ่งจะใช้เป็นตัวแทนของโครงการอย่างชัดเจน แสดงตำแหน่ง

และบรรยายรายละเอียดสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบจุดเก็บตัวอย่าง ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาของการจัดเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บ วิเคราะห์ ประเมินผลกระทบ และมาตรฐานเปรียบเทียบของแต่ละปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ทำการตรวจวัด



รูปที่ 7-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

3) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงการมีการดำเนินงานในหลาย ๆ กิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่สำคัญได้ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะมีความแตกต่างกันไปในแต่ละกิจกรรมการพัฒนาโครงการ รวมถึงมีความแตกต่างกันไปตามปัจจัยทางด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่นำมาใช้พิจารณา กล่าวคือ กิจกรรมการพัฒนาโครงการกิจกรรมเดียวกัน อาจส่งผลกระทบต่อปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมในบริเวณแนวเส้นทางโครงการนั้น ๆ หรือปัจจัยสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการเดียวกัน อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการแต่ละกิจกรรมแตกต่างกันขึ้นอยู่กับลักษณะ ระยะเวลา และขอบเขตในการดำเนินงานของกิจกรรมนั้นๆ ซึ่งจะเห็นได้ว่าความสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมการพัฒนาโครงการและผลกระทบต่อปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมค่อนข้างมีความซับซ้อน ดังนั้น ในการศึกษาครั้งนี้จึงได้นำวิธี Leopold Matrix มาใช้เป็นวิธีการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ซึ่งวิธีดังกล่าวเป็นวิธีที่มีความเหมาะและนิยมแพร่หลายในการประเมินผลกระทบของโครงการที่มีหลายกิจกรรม มีความซับซ้อน และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหลาย ๆ อย่าง โดยเป็นการนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมมาพิจารณาร่วมกับลักษณะกิจกรรมการดำเนินโครงการ เพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

4) การคัดกรองประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ จะครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 31 ปัจจัย ซึ่งครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งจะประเมินขนาดของผลกระทบและความสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อปัจจัยสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ สามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้เป็น 3 ส่วน ได้แก่ (1) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ไม่มีผลกระทบ (2) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่ำซึ่งจะศึกษาแค่ในระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และ (3) ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญที่จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) อย่างไรก็ตาม การศึกษาครั้งนี้จะศึกษาเป็นการศึกษาในระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เท่านั้น เพื่อนำปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบทางลบที่มีขนาดความรุนแรงสูงและปานกลาง และ/หรือมีระดับความสำคัญมากและปานกลางซึ่งเป็นผลกระทบที่มีนัยสำคัญที่จะต้องนำไปศึกษาในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

5) การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

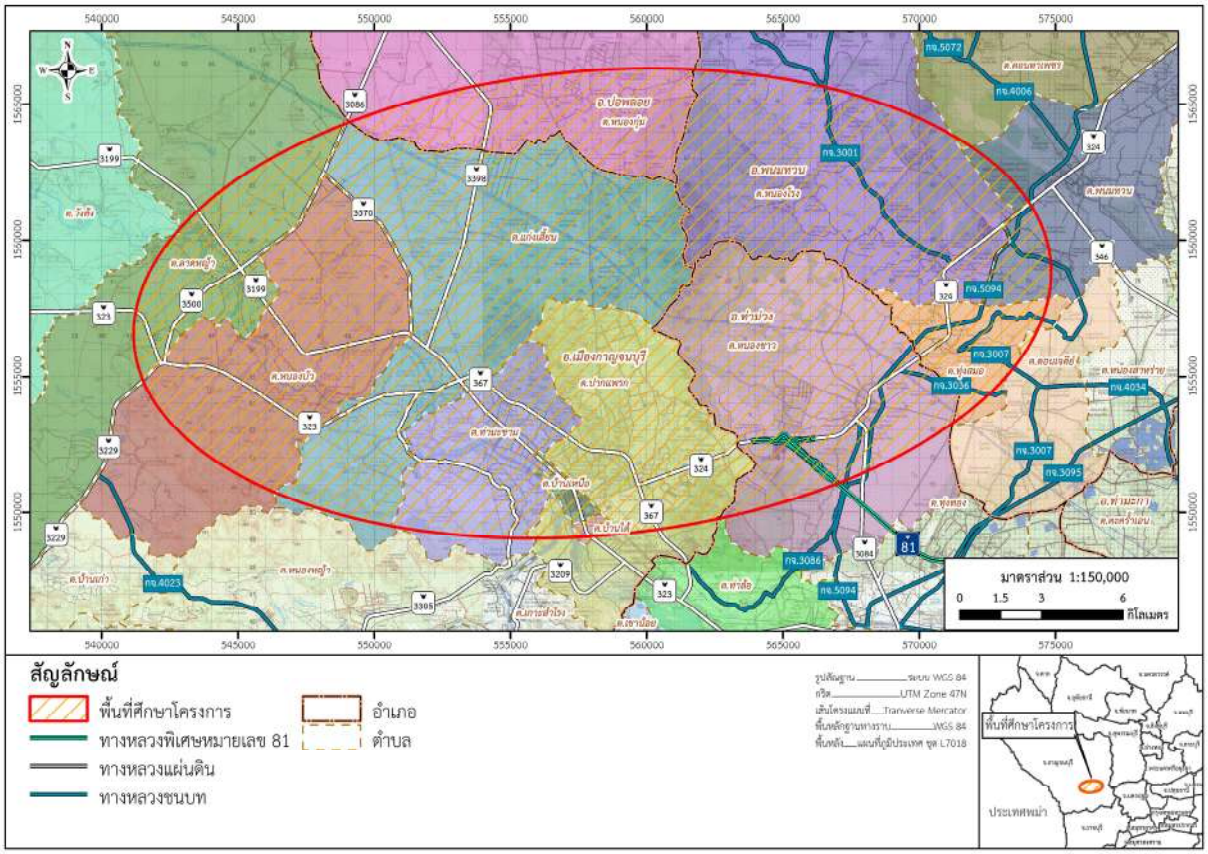
นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบของวิธีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดี เหมาะสมและสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง และแยกแยะมาตรการสำหรับแต่ละผลกระทบที่มีนัยสำคัญ โดยระบุรายละเอียดมาตรการที่สามารถนำไปออกแบบเบื้องต้นเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ทันที โดยครอบคลุมทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

7.2 ชุมชนในพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาในเบื้องต้นของโครงการตั้งอยู่ในจังหวัดกาญจนบุรี ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 16 ตำบล ใน 4 อำเภอ แสดงดัง**ตารางที่ 7.2-1** และ **รูปที่ 7.2-1**

ตารางที่ 7.2-1 พื้นที่ศึกษาโครงการในเบื้องต้น

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครอง
กาญจนบุรี	ท่าม่วง	ท่าล้อ	เทศบาลตำบลท่าล้อ
		หนองขาว	เทศบาลตำบลหนองขาว
	บ่อพลอย	หนองกุ่ม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ่ม
	พนมทวน	ดอนเจดีย์	เทศบาลตำบลดอนเจดีย์
		ดอนตาเพชร	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตาเพชร
		ทุ่งสมอ	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งสมอ
		พนมทวน	องค์การบริหารส่วนตำบลพนมทวน
		หนองโรง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโรง
	เมืองกาญจนบุรี	แก่งเสี้ยน	เทศบาลตำบลแก่งเสี้ยน
			องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสี้ยน
		ท่ามะขาม	เทศบาลตำบลท่ามะขาม
		บ้านใต้	เทศบาลเมืองกาญจนบุรี
		บ้านเหนือ	เทศบาลเมืองกาญจนบุรี
		ปากแพรก	เทศบาลเมืองปากแพรก
		ลาดหญ้า	เทศบาลตำบลลาดหญ้า
		วังด้ง	องค์การบริหารส่วนตำบลวังด้ง
		หนองบัว	เทศบาลตำบลหนองบัว
			องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
1 จังหวัด	**4 อำเภอ**	**16 ตำบล**	**2 เทศบาลเมือง** **7 เทศบาลตำบล** **8 องค์การบริหารส่วนตำบล**



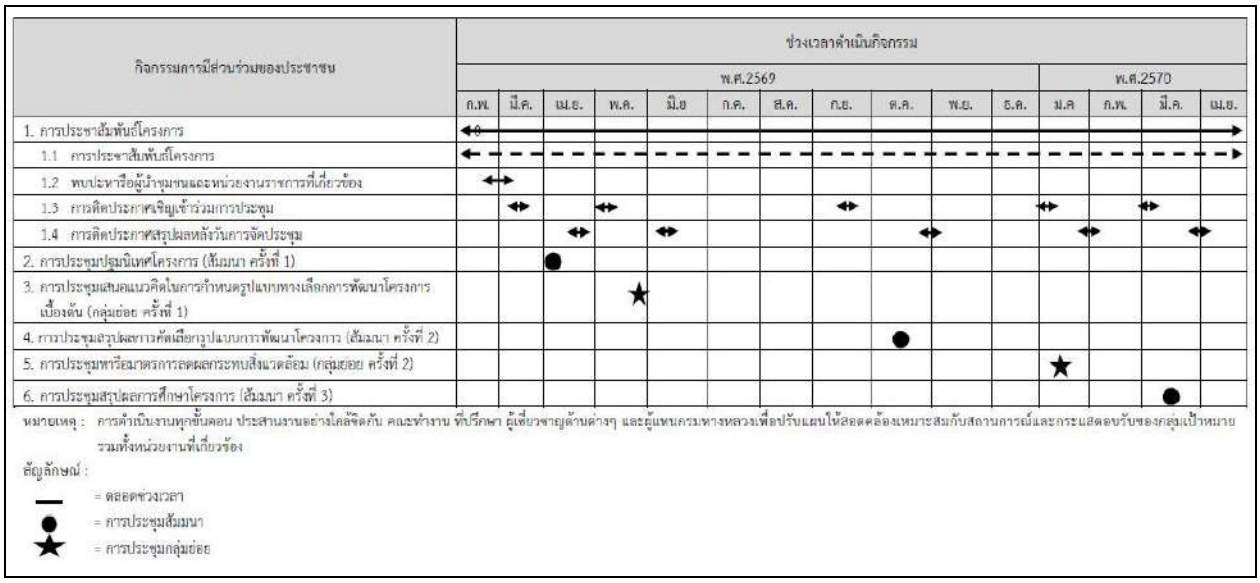
รูปที่ 7.2-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

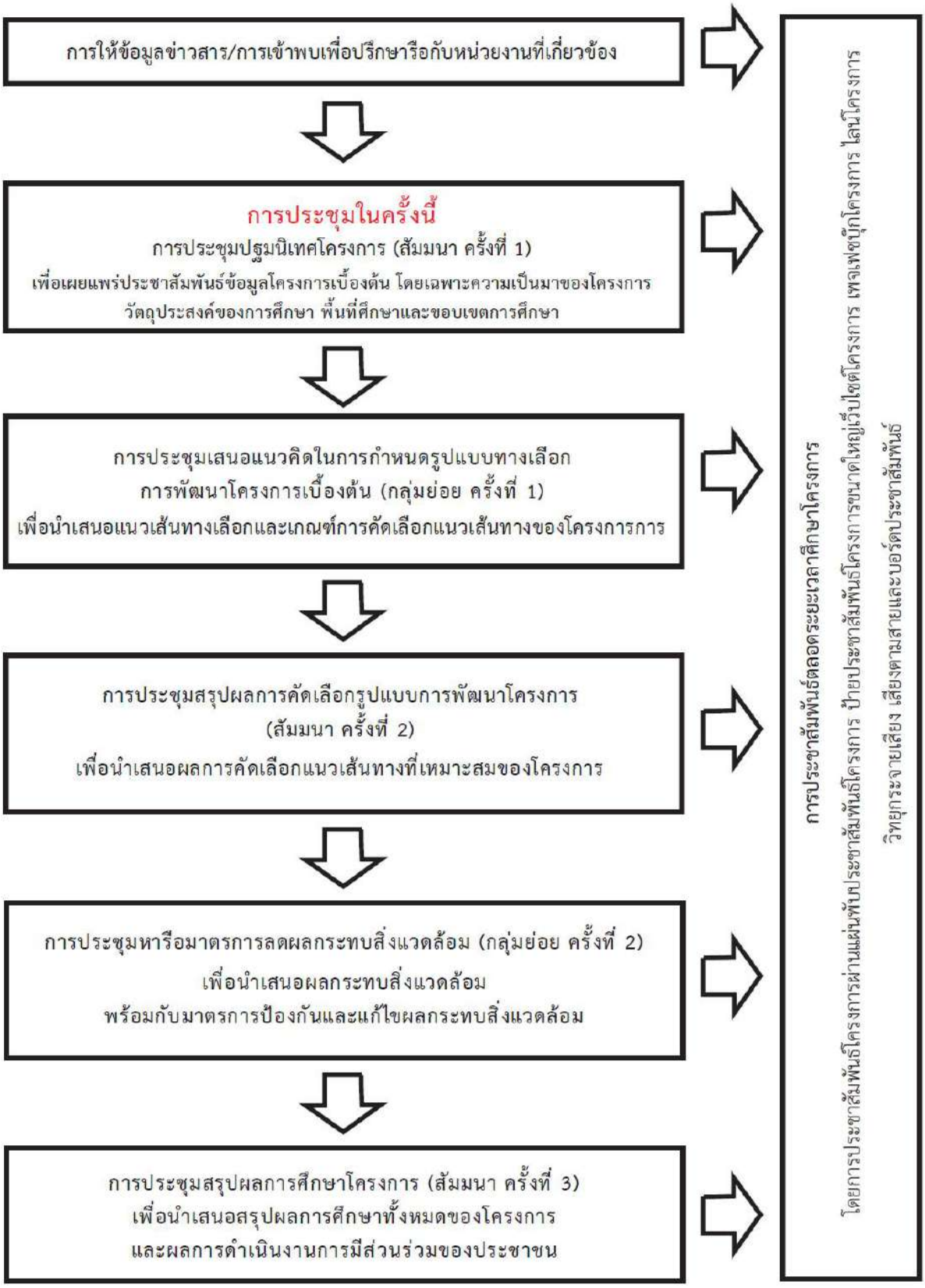
8.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาแสดงดัง**ตารางที่ 8-1** และมีขั้นตอนการดำเนินงานดัง**รูปที่ 8-1และ8-2** ดังนี้

1. **การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟสบุคโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ วิทยุกระจายเสียง เสียงตามสายและบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา**
2. **การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**
3. **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**
   ดำเนินการในวันพุธที่ 8 เมษายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องสังขละบุรี 1 ชั้น 1 โรงแรมริเวอร์แคว กาญจนบุรี อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
4. **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**
   - ประมาณเดือนพฤษภาคม 2569
5. **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**
   - ประมาณเดือนตุลาคม 2569
6. **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**
   - ประมาณเดือนมกราคม 2570
7. **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**
   - ประมาณเดือนมีนาคม 2570



รูปที่ 8-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



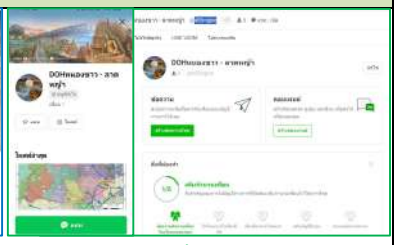
รูปที่ 8-2 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 8-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการฯ ที่ผ่านมา

1. การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซย์ เพจเฟซบุ๊ก และไลน์โครงการ

WEBSITE :
www.ทางหลวงหนองขาวลาดหญ้า com

Facebook :
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่
สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จังหวัดกาญจนบุรี



Line :
DOHหนองขาว - ลาดหญ้า
ID : @455mgbre

2. การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่เข้าพบ	ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง/โครงการนำไปดำเนินการ
1.วันพุธที่ 25 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 น. นายวุฒิพงษ์ สุภัควนิช รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี 	1. ควรออกแบบการจราจรเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงไปยังเส้นทางข้ามจังหวัดต่างๆ เช่น จังหวัดราชบุรีหรือเชื่อมโยงการเดินทางจากภาคเหนือไปยังภาคใต้ เป็นต้น 2. ปัญหาของจังหวัดกาญจนบุรีปัจจุบัน คือ มีช่องทางจราจรแคบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย 3. กังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากมีที่ดินของส่วนราชการ เช่น ที่ดินสปก. พื้นที่ทหาร 4. เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากมีประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ และการท่องเที่ยว ทำให้เกิดการพัฒนาขึ้นในพื้นที่	โครงการจะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมในทุกๆด้าน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้ถนนทั้งในจังหวัดกาญจนบุรีและจังหวัดใกล้เคียง มีผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
2. วันพฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 น. นางสาวชลธิชา วงษ์อุตสาห์ นายอำเภอท่าม่วง 	1. เป็นห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้และโบราณสถาน 2. ห่วงกังวลต่อผลกระทบทางด้านจิตใจของประชาชนในพื้นที่ หากมีการเวนคืนที่ดิน 3. เรื่องการออกแบบควรให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนน	โครงการจะดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนโดยรอบอย่างน้อยที่สุด และมีการออกแบบแนวเส้นทางตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก
3. วันพฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม 2569 เวลา 15.00 น. นายเอกศักดิ์ เศรษฐพิศาล ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานอำเภอเมืองกาญจนบุรี 	เสนอให้ทำเส้นทางตัดใหม่ โดยผ่านพื้นที่ตำบลท่ามะขาม ตำบลหนองขาว เพื่อช่วยลดปริมาณรถที่ต้องเดินทางผ่านตัวเมืองกาญจนบุรี เพื่อไปอำเภอทองผาภูมิ อำเภอสังขละบุรี เนื่องจากปัจจุบันมีถนนแสงชูโตเป็นเส้นทางเดียวที่สามารถเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว	โครงการจะรับนำความคิดเห็นไปประกอบการศึกษาและพิจารณาความเป็นไปได้เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง

หน่วยงานที่เข้าพบ	ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล	ข้อชี้แจง/โครงการนำไปดำเนินการ
4. วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 น. นายอนุสรณ์ วนิชกุลพิทักษ์ ปลัด อบต.หนองกุ่ม 	1. เห็นด้วยกับโครงการกับการทำแนวเส้นทางให้เป็นทางเลือก อีกทางหนึ่งสำหรับการเดินทาง 2. สามารถช่วยลดปัญหาการจราจร และปริมาณรถที่จะเข้าเมืองได้	โครงการจะดำเนินการศึกษาเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
5. วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 15.00 น. นายณรงค์ศักดิ์ เซ็นยวนิช ปลัดอำเภอบ่อพลอย 	ถ้ามีโครงการจะเกิดประโยชน์ต่อชาวบ้านในพื้นที่ และเกิดความปลอดภัยต่อผู้เดินทางมากขึ้น	โครงการจะดำเนินการศึกษาเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
6. วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2569 เวลา 13.00 น. นายสุเทพ วงศ์วัชรมงคล นายอำเภอพนมทวน 	1. ในพื้นที่ศึกษาอาจจะมีอนุสาวรีย์ดอนเจดีย์ที่เป็นโบราณสถาน 2. กังวลเรื่องการเวนคืนที่ดินของชาวบ้าน	โครงการจะนำไปใช้ประกอบการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หากสถานที่ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่รัศมีศึกษาของโครงการ จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อโบราณสถานดังกล่าว รวมถึงเรื่องการเวนคืนที่ดินโครงการจะทำการศึกษาแนวเส้นทางให้มีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด

9. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

9.1 การศึกษาทางเลือกและรูปแบบโครงการ

จะทำการสำรวจภาคสนามเพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมและกำหนดจุดต้นทาง-ปลายทางของโครงการ พร้อมกรอบพื้นที่ทางเลือกโครงการ พร้อมรูปแบบเพื่อทำการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกและเปรียบเทียบในด้านต่างๆต่อไป

9.2 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ที่ปรึกษาจะดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรของโครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบโครงการในปัจจุบัน ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในภาคสนาม ในขั้นตอนถัดมาจะดำเนินการจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อวิเคราะห์และคาดการณ์การจราจรและขนส่งในปีอนาคตโดยอาศัยข้อมูลการคาดการณ์ต่างๆ ด้านการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม แผนการพัฒนาต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนแผนงานการก่อสร้างปรับปรุงโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา และในส่วนสุดท้ายที่ปรึกษาจะดำเนินการวิเคราะห์และคาดการณ์สภาพการจราจรและขนส่งในอนาคต โดยจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานและโครงการต่างๆทางด้านการคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ในปัจจุบันและที่จะมีการก่อสร้างในอนาคต ซึ่งรวมถึงแผนการดำเนินงานและการเปิดให้บริการ สำหรับเป็นข้อมูลพื้นฐานที่จะนำไปใช้ในการวิเคราะห์หาสภาพการเดินทางและการจราจรในปัจจุบันและอนาคต

9.3 การศึกษาด้านวิศวกรรม

ทำการสำรวจงานเบื้องต้นตามแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้น พร้อมพิจารณารูปแบบและร่วมกำหนดเกณฑ์การเปรียบเทียบด้านวิศวกรรม พร้อมประมาณราคาเบื้องต้นในแต่ละแนวเส้นทางเลือก เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการเปรียบเทียบคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม

9.4 ด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ (1) ทรัพยากรทางด้านกายภาพ (2) ทรัพยากรทางชีวภาพ (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ

9.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟสบุคโครงการ ไลน์โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่
2) ดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแนวเส้นทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่1) เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกของโครงการที่เหมาะสมโดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่าง ๆ

ด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟสบุ๊คโครงการ ไลน์โครงการ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

10. ระยะเวลาในการศึกษาโครงการ

เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 28 เมษายน 2570 รวมระยะเวลาในการศึกษาทั้งสิ้น 450 วัน หรือ 15 เดือน

11. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559 / โทรสาร : 02-354-6593

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
111 บางนา-ตราด 26 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนซื่อ โทร. 086-397-4132

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
กนกวรรณ อัครผล โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
วีรวรรณ์ วิชิตชีพ โทรศัพท์ : 086-505-3463

Website :
www.ทางหลวงหนองขาวลาดหญ้า.com

Facebook : การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จังหวัดกาญจนบุรี

Line : DOHหนองขาว - ลาดหญ้า
Line ID : @455mgbre