

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
อาคารพหลโยธิน ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 02-354-6559



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
111 บางนา-ตราด 26 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
E-mail : info@tecconsultant.co.th
ผู้ประสานงาน กรรณิการ์ คนชื้อ โทร. 086-397-4132



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000
E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
กนกวรรณ อัครผล โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
วิวรรณ์ วิชัยพิท โทรศัพท์ : 086-505-3463



Website :

www.ทางหลวงหนองขาวลาดหญ้า.com



Facebook :

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่
สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จังหวัดกาญจนบุรี



Line : DOHหนองขาว - ลาดหญ้า

Line ID : @ 455mgbre



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม
และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่

สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี



บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

แผนพับประชาสัมพันธ์ชุดที่ 3
ตุลาคม 2569



ดาวนโหลดเอกสาร
ประชาสัมพันธ์ชุดที่ 3



ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดกาญจนบุรีเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของประเทศเนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีทัศนียภาพที่สวยงาม แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ อาทิ เช่น สะพานข้ามแม่น้ำแคว น้ำตกเอราวัณ อุทยานแห่งชาติเขาแหลม สะพานมอญ และเหมืองปิอ็อก จึงทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาเยี่ยมชมในแต่ละปีเป็นจำนวนมาก เกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การค้า และการลงทุนสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีมาโดยตลอด

ปัจจุบันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้ว โดยจะเป็นอีกหนึ่งเส้นทางเลือกที่อำนวยความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางสู่จังหวัดกาญจนบุรีและพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น เพื่อรองรับความต้องการเดินทาง ที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาเส้นทางแนวใหม่เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงเดิมในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เพิ่มเส้นทางเลือกในการเดินทาง โดยผู้ใช้งานที่ไม่ต้องการเดินทางผ่านตัวเมืองกาญจนบุรี สามารถใช้ทางแนวใหม่เพื่อเชื่อมต่อไปยังอำเภอพนมทวน อำเภอไทรโยค และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

วัตถุประสงค์ของโครงการ

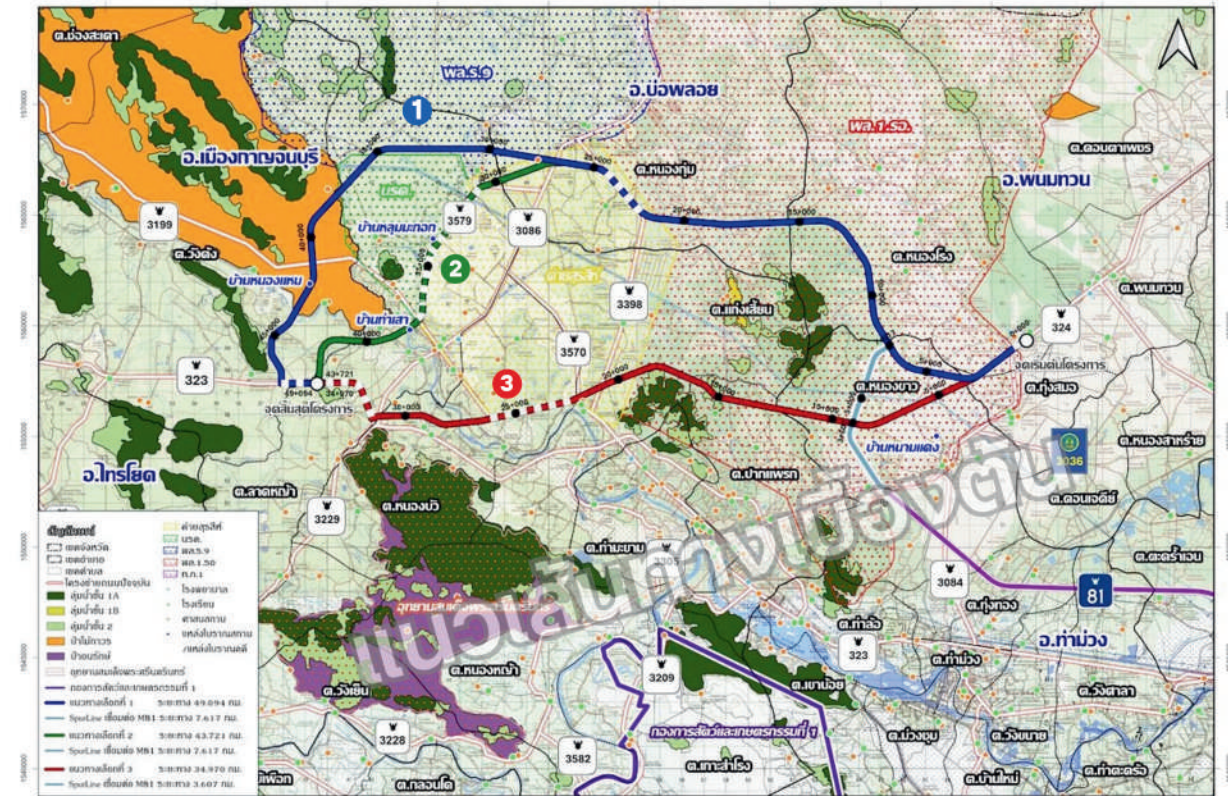
- 1 เพื่อศึกษาโครงข่ายและแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี ตลอดจนศึกษาส่วนต่อขยาย ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปยังโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิมและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคต เพื่อรองรับการเดินทางไปทางด่านตะวันออกของจังหวัดกาญจนบุรี และคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการก่อสร้าง
- 2 เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และวิศวกรรม โดยศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม และการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่จะมีผลต่อการวิเคราะห์สภาพจราจร และความต้องการด้านวิศวกรรม วิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ ตลอดจนศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้นของถนนโครงการให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ตามหลักวิศวกรรม ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมเสนอแผนดำเนินโครงการ
- 3 เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น มาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 4 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน หน่วยงานภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1 ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น ลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจากการเดินทาง อันเนื่องจากการจราจรที่หนาแน่นมากขึ้นเนื่องจากการเชื่อมโยงเครือข่ายการคมนาคม
- 2 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดกาญจนบุรี และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ด้านการค้า และด้านการลงทุนทั้งในภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทย
- 3 สนับสนุนพัฒนาศักยภาพการเติบโตเศรษฐกิจด้านต่างๆ ตามศักยภาพของพื้นที่ เชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้า โดยสอดคล้องกับการดำเนินชีวิตและการประกอบกิจกรรมของประชาชนในพื้นที่

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สาย ต.หนองขาว - ต.ลาดหญ้า จ.กาญจนบุรี
ครอบคลุมพื้นที่ 16 ตำบล 4 อำเภอ ในจังหวัดกาญจนบุรี แสดงดังรูปพื้นที่ศึกษาโครงการ



การศึกษาแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

เกณฑ์การพิจารณาเพื่อกำหนดแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้น

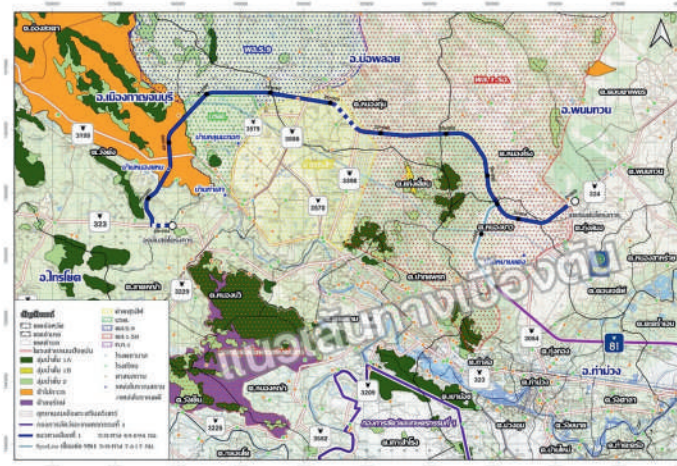
- สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงที่มีอยู่ในพื้นที่ในปัจจุบันและในอนาคต ตลอดจนเชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น เพื่อเชื่อมแนวปิดล้อมของโครงข่ายตามแนวเขตแดน
- สามารถรองรับกับการพัฒนาอื่น ๆ ได้อย่างสอดคล้องเหมาะสม เช่น การผลิตสินค้าแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น พร้อมทั้งสนับสนุนส่วนราชการอื่นในพื้นที่ เพื่อการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น อันจะส่งผลให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ชายแดนของประเทศ
- เป็นเส้นทางที่มีข้อจำกัดด้านวิศวกรรมน้อยที่สุดโดยอย่างน้อยต้องสามารถออกแบบได้ตามมาตรฐานทางหลวงและมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
- หลีกเลี่ยงผลกระทบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด เช่น พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่สำคัญ แหล่งโบราณสถานโบราณคดี เป็นต้น
- มีระยะทางที่ค่อนข้างสั้นเพื่อความสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

แนวเส้นทางเลือกของโครงการ 3 แนวทางเลือก

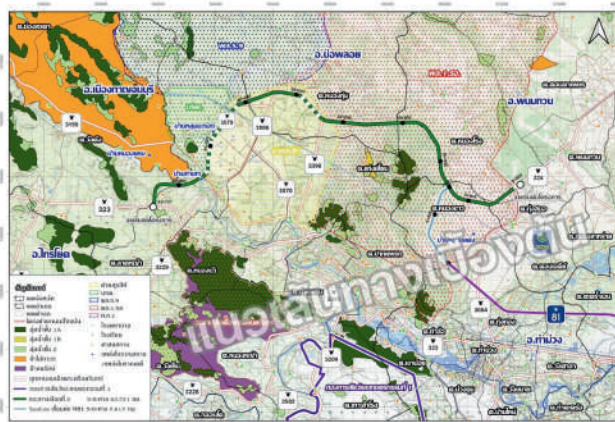
แนวเส้นทางเลือกที่ 1

จากจุดเริ่มต้นโครงการที่เบี่ยงออกจากทางโค้งบนทางหลวงหมายเลข 324 มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ก่อนวกขึ้นไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านพื้นที่ราบของพื้นที่ตำบลหนองโรง ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3398 และใช้ถนนเดิมไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะทางประมาณ 2.50 กิโลเมตร ตัดกับทางหลวงหมายเลข 3086 จากนั้นแนวเส้นทางเบี่ยงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือเพื่ออ้อมพื้นที่ของค่ายสุรสีห์ กองพลทหารราบที่ 9 กาญจนบุรี ก่อนจะวกลงทางทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ทางเหนือของเขื่อนกั้นตัดทางหลวงหมายเลข 3199 แล้วข้ามแม่น้ำแควใหญ่บริเวณบ้านวังดัง และเส้นทางผ่านช่องเขาโดยใช้ถนนท้องถิ่นเดิม จากนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข 323 ไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทางประมาณ 1.670 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ

มีระยะทางรวมประมาณ 49.094 กิโลเมตรเป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ 44.924 กิโลเมตร และแนวเส้นทางอยู่บนถนนเดิม 4.170 กิโลเมตร และมี Spur Line เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ M81 มีระยะทาง 7.617 กิโลเมตร



แนวเส้นทางเลือกที่ 2



มีจุดเริ่มต้นโครงการและแนวเส้นทางมุ่งไปยังทิศตะวันตกเฉียงเหนือเช่นเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 จนถึงบริเวณทางหลวงหมายเลข 3086 ก่อนเบี่ยงแนวเส้นทางลงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้เพื่อไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3579 และใช้แนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้ระยะทางประมาณ 6.50 กิโลเมตร ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 3199 ผ่านพื้นที่ว่างใกล้กับสถานีตำรวจภูธรลาดหญ้า แล้วข้ามแม่น้ำแควใหญ่บริเวณตำบลลาดหญ้า จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 323 ที่จุดสิ้นสุดโครงการ

มีระยะทางรวมประมาณ 43.721 กิโลเมตรเป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ 34.721 กิโลเมตร และแนวเส้นทางอยู่บนถนนเดิม 9.00 กิโลเมตร และมี Spur Line เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ M81 มีระยะทาง 7.617 กิโลเมตร

แนวเส้นทางเลือกที่ 3

มีจุดเริ่มต้นโครงการเช่นเดียวกับเส้นทางเลือกที่ 1 และ 2 มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ผ่านพื้นที่ราบ จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกบริเวณที่ราบเชิงเขาทางช่องและลาดเลาไปตามแนวช่องเขา ก่อนแนวเส้นทางวกกลับไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และตัดทางหลวงหมายเลข 3398 และ ทางหลวงหมายเลข 3570 ก่อนใช้ถนนเดิมบนทางหลวงหมายเลข 3199 ระยะทางประมาณ 3.800 กิโลเมตร แล้วข้ามแม่น้ำแควใหญ่บริเวณตำบลหนองบัว ไปทางทิศตะวันตกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3500 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 323 และใช้ทางหลวงหมายเลข 323 ไปทางทิศเหนือ ระยะทางประมาณ 3.470 กม. จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเช่นเดียวกับเส้นทางเลือกที่ 1 และ 2

มีระยะทางรวมประมาณ 34.970 กิโลเมตร เป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ 27.700 กิโลเมตร และแนวเส้นทางอยู่บนถนนเดิม 7.270 กิโลเมตร และมี Spur Line เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ M81 มีระยะทาง 3.607 กิโลเมตร



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการ ได้พิจารณาจาก 3 ปัจจัยหลัก รวม 100 คะแนนเต็ม ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร 35 คะแนน ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 30 คะแนน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน โดยนำเข้ากระบวนการวิเคราะห์ความสำคัญ (AHP) ซึ่งผลการวิเคราะห์สรุปได้ว่า แนวเส้นทางเลือกที่ 2 คือเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุดสำหรับโครงการนี้



ด้านวิศวกรรมและจราจร
35 คะแนน

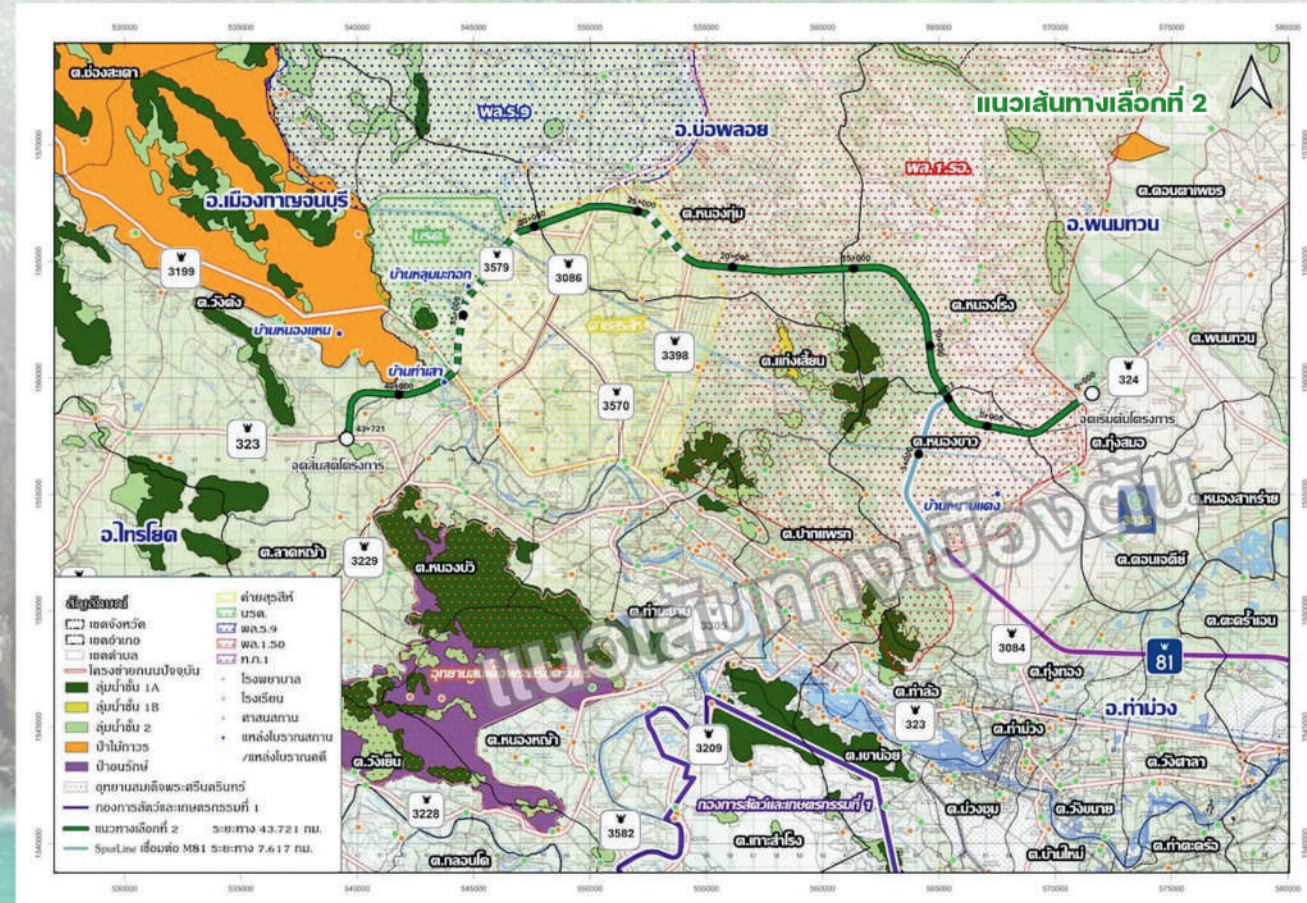


ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
30 คะแนน



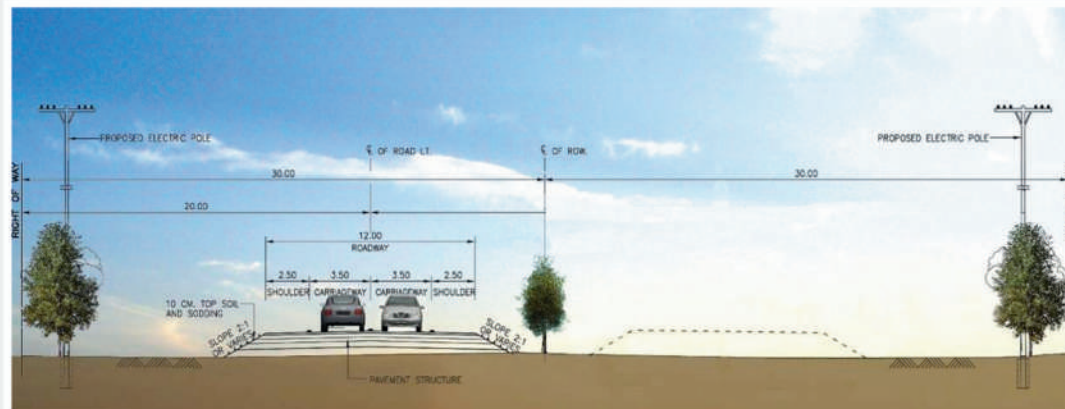
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
35 คะแนน

รูปแบบแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

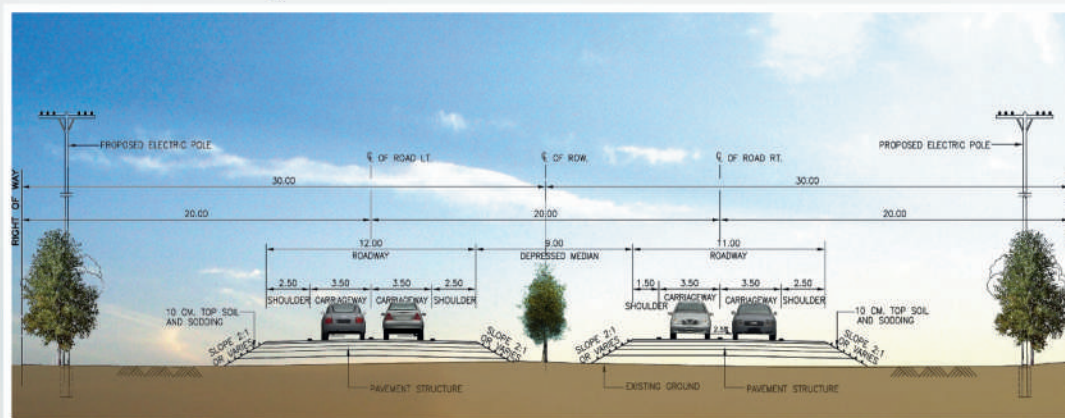


แนวคิดในการออกแบบรูปแบบถนนของโครงการเบื้องต้น

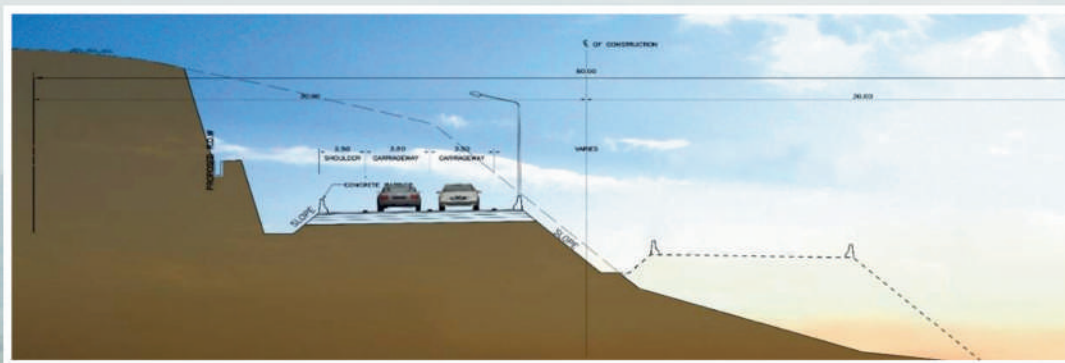
โครงการมีแนวคิดในการออกแบบถนนโครงการเบื้องต้น โดยจะกำหนดเขตทางเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยแนวคิดเบื้องต้นรูปแบบที่ 1 จะมีช่องจราจร จำนวน 2 ช่องจราจร และรูปแบบที่ 2 จะมีช่องจราจร จำนวน 4 ช่องจราจร



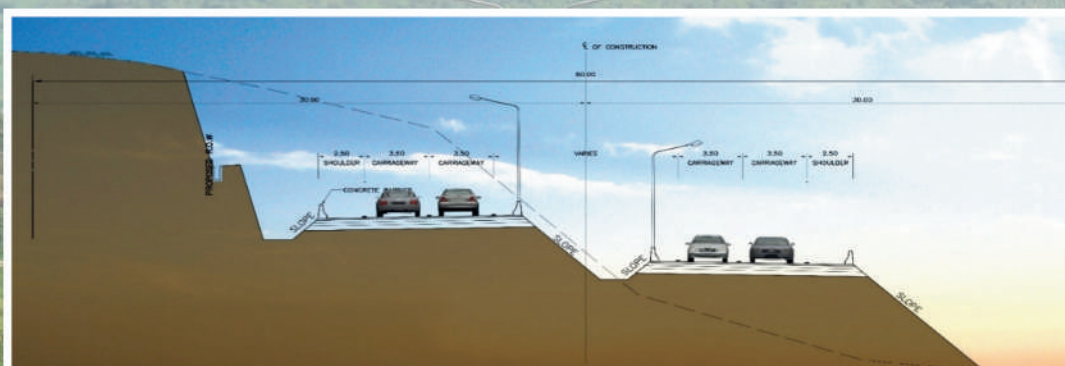
รูปแบบที่ 1 ช่วงพื้นที่ราบ (จำนวน 2 ช่องจราจร)



รูปแบบที่ 2 ช่วงพื้นที่ราบ (จำนวน 4 ช่องจราจร)



รูปแบบที่ 1 ช่วงพื้นที่ภูเขา (ตัดสูง) (จำนวน 2 ช่องจราจร)



รูปแบบที่ 2 ช่วงพื้นที่ภูเขา (ตัดสูง) (จำนวน 4 ช่องจราจร)

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

กำหนดการจัดประชุม	วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม
1. การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดำเนินการในวันพุธที่ 8 เมษายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องสังฆะบุรี 1 ชั้น 1 โรงแรมริเวอร์แคว กาญจนบุรี อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ
2. การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยแบ่งออกเป็นกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 มิถุนายน 2569 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ หอประชุมกำนัน-ผู้ใหญ่บ้านอำเภอเมืองกาญจนบุรี อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี กลุ่มที่ 3 : วันศุกร์ที่ 26 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมอำเภอพนมทวน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี	เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 2 ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 3
3. การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)	เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อนำไปออกแบบรายละเอียด
4. การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ดำเนินการ ประมาณเดือน มกราคม 2570	เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ดำเนินการ ประมาณเดือน มีนาคม 2570	เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

